



COMUNE DI CATENANUOVA

PROVINCIA DI ENNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 110 del Registro

data 28/11/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON DUFERCO PER L'INSTALLAZIONE DI STAZIONI DIRICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI CATENANUOVA.

L'anno duemilaventicinque il giorno ventotto del mese di novembre alle ore 12,20 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

COGNOME E NOME	CARICA RIVESTITA	P	A
IMPELLIZZIERI Antonio	Sindaco	X	
INGRASSIA Rosaria	Vice - Sindaco	X	
BARBAGALLO Lucia	Assessore	X	
DI MARCO Carmelo	Assessore	X	
LEOCATA Nicola	Assessore		X
	TOTALE	ok	05

Partecipa il Segretario Comunale dr. Filippo Ensabella.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione nr. 111 datata 28/11/2025

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e ss. mm. e ii. ;

DELIBERA

con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge

☐ di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti:

☐ aggiunte/integrazioni (1)

☐ modifiche/sostituzioni (1)

☐ con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorché l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario Comunale verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

MR. 338 del 28/11/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON DUFERCO PER L'INSTALLAZIONE DI STAZIONI DIRICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI CATENANUOVA.

Proponente

Redigente

L'ASSESSORE AI LL.PP.

PREMESSO CHE:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs. 257/2016) stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione, ivi inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici, al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- il Piano Nazionale Integrato per l'energia e il Clima (PNIEC) predisposto dal Ministero dello Sviluppo Economico con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato il 21.01.20, che recepisce le novità contenute nel Decreto Legge n. 111 del 14.10.19 (c.d. Decreto Clima) convertito con modificazioni in legge n. 141 del 12.12.19 nonché le novità sugli investimenti per il Green New Deal previste nella Legge 160 del 27.12.19 (legge di Bilancio 2020). Con il PNIEC vengono stabiliti gli obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO₂, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento;
- il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il

territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti per la ricarica delle auto elettriche

- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

RISCONTRATO che in data 21/11/2025 con prot. n°13734 è pervenuta una proposta proveniente dalla Ditta DUFERCO Energia S.p.a., con sede legale in Via Paolo Imperiale, 4 16126 GENOVA, Codice Fiscale 02944500996, Partita IVA 02944500996, rappresentata dal Sig. Francesco Lepre, in qualità di Amministratore Delegato (di seguito anche "Duferco"), relativa ad una proposta per l'installazione e la gestione di un'infrastruttura di ricarica sul territorio comunale;

RILEVATO che l'Amministrazione intende contribuire allo sviluppo della mobilità elettrica su tutto il territorio mediante l'accoglimento della proposta;

VISTA la necessità di disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione della rete di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale;

VISTO ed esaminato il protocollo d'intesa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

RILEVATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio interessato ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

PROPONE DI DELIBERARE

1. DI APPROVARE per i motivi espressi in premessa il protocollo di intesa con la società DUFERCO Mobility s.r.l. con sede legale in Via Paolo Imperiale, 4 16126 GENOVA, Codice Fiscale 02944500996, Partita IVA 02944500996, rappresentata dal Sig. Francesco Lepre, in qualità di Amministratore Delegato (di seguito anche "Duferco"), per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;

2. DI DEMANDARE al Responsabile dell'Area Tecnica, l'adozione degli atti gestionali conseguenti all'assunzione del presente atto deliberativo, nonché l'autorizzazione alla sottoscrizione dei protocolli di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;

3. DI DICHIARARE, data l'urgenza, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Proposta di Deliberazione di GIUNTA MUNICIPALE n. 111 del 28/11/2025

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi

Lì, 26/11/2025



IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

Lì,

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

L'ASSESSORE ANZIANO

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive



IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

È copia conforme per uso amministrativo

IL RESPONSABILE

Lì,

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio:

SINDACO		SETTORE AMM.VO	
ASSESSORI		SETTORE ECON. FINANZ.	
CONSIGLIERI		SETTORE U.T.C.	
		SETTORE SOLID. SOCIALE	
		SETTORE POLIZIA MUNICIPALE	

Lì,

IL RESPONSABILE

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo pretorio on-line in data28/11/2025.....



IL MESSO COMUNALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Lì, 28-11-2025



IL RESPONSABILE