



COMUNE DI CATENANUOVA

PROVINCIA DI ENNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 87 del Registro

data 31 luglio 2018.

OGGETTO: Attivazione del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Determinazioni.

L'anno duemiladiciotto il giorno ^{trentuno} ~~sedici~~ del mese di Luglio alle ore 17:00 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

COGNOME E NOME	CARICA RIVESTITA	P	A
SCRAVAGLI ERI Dott. Carmelo Giancarlo	Sindaco	X	
PAPA Rosalia Rita	Vice- Sindaco	X	
CASTELLI Giuseppe	Assessore		X
PROIETTO Rosalinda	Assessore	X	
	TOTALE	3	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Filippo Ensabella.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione nr. 94 datata 31.07.2018

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e ss. mm. e ii. ;

DELIBERA

con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge

☒ di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti:

- ☐ aggiunte/integrazioni (1)
- ☐ modifiche/sostituzioni (1)
- ☐ con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario Comunale verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Attivazione del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Determinazioni.

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE



Proponente/Redigente: IL Comandante

IL COMANDANTE

PREMESSO,

che in data 29 dicembre 2017, tramite posta elettronica, è pervenuta a questa Amministrazione proposta di affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità mediante bonifica ambientale delle strade in seguito ad incidente stradale dalla Società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede legale in Largo F. Mengaroni nr.25, 00133 Roma, per la quale sussistono ampiamente i requisiti e le caratteristiche essenziali, specie in ordine ai profili qualitativi dei servizi richiesti, dunque, risultano soddisfatte le condizioni di legge di cui all'art.62 del D.Lgs. nr.50 del 18.04.2016;

che il Comune come disposto dall'art. 14, comma 1, lett. a), del C.d.S. disciplinante la responsabilità dell'Ente proprietario e/o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidente stradale, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art.2;

che il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dal C.d.S., approvato dal D.Lgs. nr.285 del 30.04.1992, che all'art.1 recita *"La sicurezza della persona nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*; per il perseguimento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Codice dell'Ambiente, D.Lgs. nr.152 del 03.04.2006 -;

che il Codice della Strada del 30.04.1992, nr.285, all'art. 15, lettera f), vieta di *"Depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"*; all'art.161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del tutto l'Ente proprietario della strada o un organo di polizia (comma III), tutto ciò allo scopo di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

che l'art.15, comma 1, lettera f) bis, del C.d.S., inserito dalla legge nr.120 del 29.07.2010 e rubricato *"Atti vietati"*, prevede che *"Su tutte le strade e loro pertinenze è vietato (...) insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento"*. Per le violazioni a tale divieto è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria da € 105,00 ad € 422,00;

che l'Amministrazione Comunale, intendendo affidare il servizio di che trattasi a più ditte, in considerazione della non esclusiva ed al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali; le operazioni principali dell'attività di ripristino post incidente consistono:

1. Rimozione detriti e/o sversamento di liquidi e/o merci cadute sulla porzione di manto stradale interessato da incidente;
2. Pulitura e lavaggio della piattaforma stradale;
3. Aspirazione sostanza emulsione acquosa generata dalla pulitura;
4. Rimozione cantiere e riapertura al traffico;

CONSIDERATO,

che i servizi sopra descritti non sono attualmente svolti dall'Amministrazione Comunale e, nel caso di danni, non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

che la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle Compagnie Assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

che, a fronte dell'affidamento ad operatori esterni, specializzati nei servizi di cui trattasi, l'Amministrazione Comunale beneficerà del servizio di ripristino per sversamenti di liquidi inquinanti in dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di pericolo grave ed occulto, in quanto non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

che, l'Amministrazione Comunale, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di operatori esterni, non è investita di alcun onere, specie di natura economica, in quanto il rapporto intercorrente tra l'ente proprietario della rete stradale e l'operatore esterno incaricato di svolgere l'attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come *"Concessione di Servizio"* conformemente a quanto stabilito dall'art.30 del D.Lgs. nr.163/06 che prevede *"La controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"*; nella fattispecie de quo, l'operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle Compagnie Assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

CONSIDERATO che tutto quanto sopra risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Ente;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art.48 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, nr.267;

VISTI i pareri espressi in calce riportati e formulati dai responsabili ognuno per la sua parte di competenza, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. nr.267/2000;

tutto ciò premesso,

PROPONE

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore della Società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede legale in Largo F. Mengaroni nr.25, 00133 Roma, e l'allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;

6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Letta la superiore proposta;

Considerato che la presente proposta si inserisce nell'ambito dell'adozione di misure di risanamento economico e finanziario avviate da questa Amministrazione Comunale;

Viste le normative precitate;

DELIBERA

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore della Società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede legale in Largo F. Mengaroni nr.25, 00133 Roma, allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;
6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.





Roma, 15 dicembre 2017

inviata a mezzo mail

Spett.le Catenanuova
Piazza Aldo Moro, 15
94010 – Catenanuova (EN)

alla c.a. del Comandante
dott. Gaetano Indelicato
poliziamunicipale@comune.catenanuova.en.it
poliziamunicipale@pec.comune.catenanuova.en.it

Prot/LS/vs/13207/2017

Oggetto: *proposta di attivazione del servizio di ripristino post incidente stradale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. reso in h 24 per 365 giorni l'anno, senza oneri economici per l'Ente e per i cittadini.*

Con la presente si desidera portare all'attenzione dell'Amministrazione in indirizzo le caratteristiche assai peculiari del servizio in oggetto e i riflessi di natura giuridica e pratica che dallo stesso servizio discendono.

1. Esigenza pratica

Olio, carburante, pezzi di vetro e plastica restano abbandonati al suolo a seguito di incidenti stradali, danneggiando la sicurezza della strada e l'ambiente. Tutto ciò:

- mina la sicurezza di quanti percorrono il tratto stradale compromesso (le stime ufficiali dell'Istituto di Statistica attestano che circa il 7% degli incidenti stradali è imputabile a insidie presenti sulla strada in punti già oggetto di precedenti incidenti);
- inquina l'ambiente sia in superficie che nel suolo sottostante (specchietti, paraurti, gomme, ... vengono accantonati a bordo strada, ma soprattutto milioni di litri di rifiuti liquidi permeano il suolo e sottosuolo, fino alla falda acquifera)

Anche lanterne semaforiche, guard rail, pali luce, ... quando vengono danneggiati da incidenti stradali recano gravi danni alla sicurezza stradale ed alla fluida circolazione del traffico.

2. Codice della Strada

L'art. 14 del Codice della Strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) prevede che l'Ente proprietario della strada *allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvede alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.*

Al verificarsi di incidenti stradali che comportano l'abbandono sulla strada di liquidi e/o detriti e/o il danneggiamento di pertinenze stradali (semafori, guard rail, ...) l'Ente proprietario della strada è tenuto a ripristinare celermente la sicurezza stradale, attraverso la corretta pulizia/bonifica della strada e l'adozione di misure di tutela d'urgenza per le infrastrutture danneggiate contestualmente all'attivazione della riparazione/sostituzione delle medesime.

3. Sicurezza e Ambiente S.p.A.: modalità operative e reperibilità in h 24 per 365 giorni l'anno.



Il servizio di ripristino post incidente stradale richiede l'acquisizione di specifici requisiti formali (iscrizioni, abilitazioni, ...) e tecnico-operativi (mezzi, risorse e strumentazioni altamente performanti), ecco perché circa 1.800 tra Comuni e Province in tutta Italia hanno affidato il servizio a Sicurezza e Ambiente S.p.A.

Sicurezza e Ambiente S.p.A., oltre ad essere la società che ha ideato ed esportato in Europa questo servizio, è oggi la società leader.

L'attivazione del servizio con Sicurezza e Ambiente S.p.A. comporta per l'Ente lo sgravio degli adempimenti necessari e conseguenti al verificarsi di un incidente stradale, senza alcun onere economico per l'Ente e per i cittadini, in quanto Sicurezza e Ambiente S.p.A. si remunera mediante il ristoro corrisposto dalle Assicurazioni garanti per la r.c.a. (il più delle volte già chiamate a coprire altri danni ascrivibili al medesimo incidente).

L'indennità risarcitoria corrisposta dall'Assicurazione del soggetto civilmente responsabile è commisurata al valore economico delle operazioni necessarie alla pulitura/bonifica della strada resasi necessaria a seguito del verificatosi incidente. Solo Sicurezza e Ambiente S.p.A. è titolare di accordi ed intese con le Assicurazioni, che regolano tale rapporto.

Gli interventi sono garantiti da Sicurezza e Ambiente S.p.A. sull'intero territorio nazionale entro **30 minuti, 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**, mediante chiamata al **numero verde 800.89.89.89**, che provvede all'invio sul posto dell'unità operativa incaricata all'esecuzione delle operazioni di pulitura/bonifica stradale.

4. Caratteristiche del servizio di ripristino post incidente

Il servizio di ripristino post incidente ideato da Sicurezza e Ambiente S.p.A. consiste nella rimozione in emergenza di olio, carburante, pezzi di vetro e plastica che restano abbandonati al suolo a seguito di incidenti stradali, danneggiando la sicurezza viaria e l'ambiente. Al verificarsi di un sinistro stradale, Sicurezza e Ambiente S.p.A. viene contattata dalle Forze di Polizia (o dai cittadini) al numero verde **800.89.89.89** ed interviene - grazie alla capillare rete operativa composta da personale altamente specializzato - per pulire/bonificare la porzione di strada imbrattata dai residui dell'incidente.

L'iter procedimentale delle operazioni compiute dagli operatori Sicurezza e Ambiente S.p.A. consta delle seguenti fasi: a) delimitazione dell'area di intervento; b) rimozione dei residui dalla piattaforma stradale; c) pulitura e lavaggio; d) aspirazione; e) asciugatura; f) rimozione del cantiere stradale. Gli interventi sono garantiti entro 30 minuti, 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno.

L'esecuzione del servizio implica il rispetto di un delicato impianto normativo (a tutela dell'ambiente, della sicurezza stradale e dei lavoratori), ecco perché Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha investito ingenti risorse umane ed economiche per l'ideazione e la realizzazione di mezzi e strumentazioni specificamente preordinati alla pulitura/bonifica stradale post incidente, brevettandone i risultati come di seguito illustrato:

- MOTOVEICOLO POLIFUNZIONALE: brevetto per modello d'utilità italiano n. IT 275479 del 8 aprile 2013;
- AUTOCARRO POLIFUNZIONALE: brevetto europeo n. EP 2428285 del 20 marzo 2013; domanda di brevetto internazionale PCT, n. PCT/EP2011/065505 del 7 settembre 2011; fase nazionale del PCT in Cina, USA, Russia, Giappone, India, Canada, Australia;
- MODULO POLIFUNZIONALE GENIUS PERFEZIONATO: brevetto per modello d'utilità italiano n. IT 0277664 del 28 febbraio 2014; domanda di brevetto internazionale PCT, n. PCT/EP2013/066466 del 6 agosto 2013;

- MODULO GENIUS POLIFUNZIONALE: modulo di ingegneria per la idropulizia della strada in oleodinamica, singolo e applicato a furgoni e autocarri, domanda di brevetto Europeo n. EP 10425302 del 17 settembre 2010;
- MODULO POLIFUNZIONALE GENIUS PLUS: domanda di brevetto per modello d'utilità italiano n. RM2012U000056 del 19 aprile 2012;
- AUTOCARRO POLIFUNZIONALE PERFEZIONATO: domanda di brevetto per invenzione industriale n. RM2012A000479 del 9 ottobre 2012; domanda di brevetto europeo n. EP13187989 del 9 ottobre 2013;
- MOTOVEICOLO POLIFUNZIONALE PERFEZIONATO: brevetto italiano per invenzione industriale numero IT 1416517 del 19 giugno 2015 (moto perfezionata).

5. Iscrizioni, certificazioni, abilitazioni ed esperienza aziendale pluriennale.

L'omogenea professionalità del lavoro eseguito da Sicurezza e Ambiente S.p.A. a beneficio degli Enti locali proprietari di reti stradali e della collettività è comprovata:

a) dal possesso delle certificazioni di seguito riportate, necessarie per lo svolgimento dell'attività in oggetto:

- ☐ controllo dei sistemi di qualità del processo produttivo e della sua efficacia, secondo lo standard UNI EN ISO 9001/2008;
- ☐ adeguata gestione e controllo degli impatti ambientali della propria attività, con ricerca tesa al miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile per la qualità, l'ambiente, la salute e la sicurezza dei lavoratori secondo lo standard UNI EN ISO 14001/2004;
- ☐ conformità delle attività di Centrale Operativa per il coordinamento delle operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale a seguito di incidente, previo recupero dei materiali sensibili ai fini della tutela ambientale, secondo lo standard UNI EN 15838/2010 (secondo i criteri della UNI 11200/2010);
- ☐ sistema informatico applicato per l'acquisizione, la registrazione e l'elaborazione dei dati relativi ad incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa sulla privacy, secondo standard ISO 27001:2013

b) dal possesso di tutte le iscrizioni, abilitazioni e autorizzazione dalla legge prescritte per l'esercizio regolare e legittimo di tale attività. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è infatti titolare di:

- ☐ Iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma a far data dal 13/10/2006, n. REA 1144398 per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incedenti stradali; bonifica ambientale dei siti inquinati;
- ☐ Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 9 "bonifica siti contaminati", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998;
- ☐ Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio" ai sensi dell'art. 212 comma 8 del D.Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente;
- ☐ Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali Categoria 5 classe D "raccolta e il trasporto di rifiuti pericolosi", ex articolo 212 comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.;
- ☐ Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 8 classe D "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi";
- ☐ Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 1 classe F "attività di spazzamento meccanizzato per raccolta e trasporto di rifiuti urbani e assimilabili" art. 1, comma 1 e 2, della delibera del Com. Nazionale n.1 del 30.01.2003

- c) **dall'ampia esperienza pluriennale**. Ad oggi l'efficienza e l'efficacia del servizio di ripristino post incidente stradale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è comprovata dalle oltre 1.800 numerose convenzioni siglate in tutta la penisola, con comuni come Milano, Torino, Napoli, Siracusa, Ragusa, Agrigento, Trapani e province come Taranto, Latina, Milano, Roma, Frosinone, Rieti, Caserta, Salerno, Pesaro Urbino.

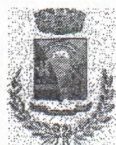
L'avv. Vincenzo Sireci, in qualità di Referente per le Relazioni con la Pubblica Amministrazione sarà raggiungibile al numero 327.4761946, o attraverso contatto con la struttura centrale alla mail info@sicurezzaeambientespa.com, al fine di renderVi ogni più opportuna delucidazione circa le formalità necessarie all'attivazione del servizio.

Restando a disposizione per qualsivoglia delucidazione, integrazione o chiarimento, ed in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Ufficio Relazioni Esterne

dot. Alessandro Catalfamo





COMUNE DI CATENANUOVA
PROV. DI ENNA

Sicurezza e Ambiente

CONVENZIONE

**"per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità,
mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali:
interventi eseguiti in caso di emergenza"**

TRA

Comune di Catenanuova (prov. Enna) - forma abbreviata **Comune -**, P.I. 80001380866, con sede in Catenanuova, Piazza Aldo Moro nr.1, nella persona del Dott. Gaetano Indelicato e nella Sua qualità di Comandante della Polizia Locale;

E

Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede legale in Largo F. Mengaroni nr.25, 00133 Roma - P.Iva 09164201007, iscrizione al Registro delle Imprese di Roma N° REA 1144398, *in persona di* _____, C.F. _____, nella Sua qualità di _____.

Sede Operativa: Piazza F. Mengaroni nr.25, 00133 Roma- Numero verde 800.89.89.89

Premesso,

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità del Comune proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti.
Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*.
3. che l'attività di ripristino post-incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme

contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che *l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati*; l'art. 256 *vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione*; l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;

4. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve *provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve *provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto il Comune proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
5. che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile *"dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade"*;
6. che il Comune è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con Sicurezza e Ambiente S.p.A., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;
7. che il servizio oggetto della presente "Convenzione" sarà reso da Sicurezza e Ambiente S.p.A. in applicazione del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 - Codice dei Contratti Pubblici -, che all'art. 3 definisce la «concessione di servizi» quale *contratto che presenta le stesse caratteristiche di un appalto pubblico di servizi, ad eccezione del fatto che il corrispettivo della fornitura di servizi consiste unicamente nel diritto di gestire i servizi o in tale diritto accompagnato da un prezzo, in conformità all'articolo 30*. Quest'ultimo articolo prevede il regime normativo regolante tale istituto, specificando che nella concessione di servizi *la controprestazione a favore del concessionario, consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio*.

Considerato,

- A. che Sicurezza e Ambiente S.p.A., attraverso l'analisi delle esigenze operative di Enti e Amministrazioni, negli anni ha sviluppato modalità e protocolli innovativi tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale, post incidente stradale, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti;

- B. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. assume quale principio precipuo ed ispiratore della propria attività il rispetto della legalità, a partire dalla fase precontrattuale, per tutto il corso dell'esecuzione della convenzione, nella massima professionalità ed eticità.
- C. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria Centrale Operativa - attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno - che coordina, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* eseguita dagli operatori territorialmente decentrati, Centri Logistici Operativi, afferenti alla Struttura Centrale di Sicurezza e Ambiente S.p.A.;
- D. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. è titolare, ed opera attraverso proprie:
- procedure operative e gestionali coperte da brevetto,
 - mezzi polifunzionali e strumentazioni anch'esse coperte da brevetto,
 - prodotti per la bonifica stradale biologici e con proprietà disperdenti,
 - procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze (attraverso la Centrale Operativa composta da personale altamente specializzato),
 - servizi di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici;
- il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo, specie in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale;
- E. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha effettuato uno studio di fattibilità operativa, avente ad oggetto le specifiche del Comune prendendo in esame:
- a. il tasso di incidentalità rilevato nell'ultimo triennio (fonte: dati ISTAT);
 - b. la densità di popolazione;
 - c. l'entità e la conformazione della rete viaria;
- ciò al fine di garantire la massima resa ed efficienza del servizio, sull'intera rete stradale dell'Amministrazione e l'integrale copertura della responsabilità del Comune.
- F. che Sicurezza e Ambiente S.p.A., conformemente a quanto previsto al precedente punto E, ha dotato l'impianto operativo territorialmente competente:
- a. di mezzi polifunzionali specificamente destinati all'espletamento del servizio di ripristino post incidente;
 - b. dell'equipaggiamento con attrezzature e strumentazioni ad hoc, ma soprattutto con l'apparecchiatura di ingegneria complessa, in esclusiva e coperta da brevetto, per l'esecuzione degli interventi di ripristino post incidente;
 - c. della fornitura di prodotti disinfettanti biologici, per la realizzazione della bonifica stradale;
 - d. delle necessarie risorse umane, formate professionalmente da Sicurezza e Ambiente S.p.A., attraverso la frequenza di corsi, finalizzati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.
- Il tutto per garantire la piena operatività, in h24 per 365 giorni l'anno, con il medesimo elevato standard qualitativo del servizio.
- G. che in data 19 settembre 2012 Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha sottoscritto Accordo Quadro con l'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI Italia), con il quale, l'ANCI, valutato l'operato e

le caratteristiche di Sicurezza e Ambiente S.p.A. , indica alle Amministrazioni Comunali l'opportunità di affidare a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il " **Comune di Catenanuova**" concede a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", che accetta, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*, su tutta la rete stradale del Comune.
2. La struttura operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è tenuta a espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati a seguito del verificarsi di incidenti stradali.

Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

- a. aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
- b. recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- c. ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale;

La tipologia d'intervento sub *a)* e sub *b)* sarà realizzata da Sicurezza e Ambiente S.p.A. anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di Sicurezza e Ambiente S.p.A., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

Art. 2

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti anche dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Sicurezza e Ambiente S.p.A., tel. **800.89.89.89** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Art. 3

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
 - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Sicurezza e Ambiente S.p.A potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa del Comune, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Art. 4

Modalità operative

1. Le strutture operative di Sicurezza e Ambiente S.p.A. - Centri Logistici Operativi - svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
 - a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 - b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;
 - c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.
3. Sicurezza e Ambiente S.p.A. si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.
4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.

5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

Art. 5

Interventi di bonifica a seguito di incidenti rilevanti

1. Il Comune affida a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", che accetta, la gestione le attività finalizzate al tempestivo ripristino dello "status quo ante" della piattaforma stradale e sue pertinenze, interessate da incidenti stradali di particolare rilevanza, quali gravi sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica dell'area interessata. Tale attività è affidata dal Comune a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." in via prioritaria, ma senza esclusiva.
2. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A., 800.89.89.89 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno).
3. La Centrale Operativa comunque provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo convenzionato più vicino, per consentire un rapido sopralluogo, la ripresa fotografica del luogo dell'incidente e dei danni riportati dal territorio, l'invio delle immagini alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente S.p.A." per permettere alla stessa di disporre del preciso quadro di riferimento della situazione in atto e, conseguentemente, di predisporre la corretta pianificazione - in situazione di emergenza - dell'intervento dell'area interessata dall'incidente con l'impiego di Aziende/Impianti specializzati.
4. Alla richiesta telefonica da parte dei soggetti sopra menzionati, dovrà seguire, nel più breve tempo possibile, specifica richiesta scritta di un funzionario addetto della Polizia Locale, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive compagnie assicurative, da inviare a mezzo fax alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente".
5. Nella gestione degli interventi rilevanti, il Comune si impegna a collaborare con "Sicurezza e Ambiente S.p.A." nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Art. 6

Ripristino delle infrastrutture stradali

1. Il Comune affida a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", che accetta, l'esecuzione - sotto la direzione e la vigilanza del preposto Ufficio del Comune - delle attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.). Tale attività è affidata dal Comune a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." in via prioritaria, ma senza esclusiva.
2. L'esecuzione di questi interventi deve essere preceduta da specifica richiesta, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione, nonché delega all'esecuzione da parte del Comune proprietario della strada.
3. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti dalle Forze dell'Ordine

competenti territorialmente, ovvero dal personale dipendente del Comune, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente al numero 06.20077-4, inoltrata a mezzo fax al numero 06.20630663.

4. La comunicazione concernente la richiesta di ripristino dell'infrastruttura dovrà pervenire entro 10 giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso (salvo comprovata impossibilità della tempestiva richiesta) e dovrà riportare: 1. L'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.); 2. Copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale; 3. Dichiarazione di ammissione di responsabilità del soggetto civilmente responsabile del sinistro; 4. Eventuali dichiarazioni testimoniali di soggetti presenti sul luogo e al tempo dell'incidente; 5. Report fotografico. Tale documentazione è strumentale all'acquisizione dei dati necessari alla celere esecuzione dei lavori di ripristino e all'agevole recupero delle indennità risarcitorie dalle compagnie assicurative.
5. Il Comune proprietario della strada, qualora non in possesso dei dati necessari alla corretta identificazione del sinistro, formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, o comunque informate sui fatti, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, al fine di poter correttamente inoltrare a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." la richiesta di intervento di ripristino delle infrastrutture danneggiate da incidenti stradali.

Art. 7

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", conformemente a quanto disposto dall'articolo 30 del Decreto Legislativo del 12 aprile 2006 n. 163, riceve, come controprestazione della concessione del servizio da parte del Comune, *unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, dunque, gli oneri economici degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggianti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.
2. *A fortiori ratione*, il Comune, con l'"Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", nel suo interesse, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita. Il pagamento effettuato nei confronti di Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha effetto liberatorio, in quanto l'Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni per la esecuzione dell'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta dall'impresa.

Art. 8

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**" si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**" si obbliga a pagare i corrispettivi ai Centri Logistici Operativi (CLO), effettuando transazioni da eseguirsi mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Art. 9

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

1. Per consentire a Sicurezza e Ambiente S.p.A. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento in modo mirato esclusivamente alle compagnie assicurative responsabili, il Comune si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi. Per garantire la puntuale trasmissione dei dati, il Comune s'impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al Corpo di Polizia Locale che potrà anche utilizzare il "*modulo trasmissione dati semplificato*" allegato alla presente.
2. In carenza della comunicazione dei dati di cui sopra, Sicurezza e Ambiente S.p.A., in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dal Comune medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo, delega Sicurezza e Ambiente S.p.A. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria del Ente e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.
3. Il Comune s'impegna, infine, a rendere note al proprio "Settore Viabilità" e a tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza, le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali sono tenuti ad attivare l'intervento di Sicurezza e Ambiente S.p.A., mediante chiamata al numero verde 800.89.89.89.
4. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A. a beneficio del Comune, quest'ultimo impegna unicamente Sicurezza e Ambiente S.p.A., che accetta, ad intervenire ogni qualvolta vengano segnalati incidenti stradali sulla rete viaria afferente all'Amministrazione. Nel caso in cui il Centro Logistico Operativo di Sicurezza e Ambiente S.p.A., giunto sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e arrivo sul posto



degli operatori costituisce un onere ad esclusivo carico di Sicurezza e Ambiente S.p.A.; nulla è addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Al contrario, in caso di presenza di liquidi o solidi abbandonati sul sedime stradale, il Centro Logistico Operativo provvede a realizzare congruamente l'intervento di ripristino.

Art. 10

Assunzione di responsabilità da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A. e garanzie offerte

1. Per una piena assunzione di responsabilità, Sicurezza e Ambiente S.p.A. s'impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale del Comune e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.
2. Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
3. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente -); la struttura centrale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è, inoltre, iscritta alla Categoria 9 "bonifica siti" presso il medesimo Albo (articolo 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 28 aprile 1998, n. 406).
4. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è in possesso delle certificazioni di conformità agli standards UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità), UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale) e UNI 11200/2006 (certificazione della Centrale Operativa per il coordinamento delle operazioni di ripristino) e si impegna a conservarli durante la vigenza della Convenzione;
5. Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Art. 11

Pianificazione di incontri periodici

1. Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori di Sicurezza e Ambiente S.p.A., allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

Art. 12***Accesso alla documentazione relativa agli interventi***

1. Sicurezza e Ambiente S.p.A., nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura al Comune firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale www.sicurezzaeambiente.spa.com, tutta la documentazione da noi raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale del Comune convenzionato.

Art. 13***Durata della "Convenzione"***

1. La presente "Convenzione" avrà la durata di anni quattro, a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza del termine della convenzione, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, l'impresa firmataria della presente convenzione garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

Art. 14***Varie***

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa all'interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Enna.
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Catenanuova, li _____

per il "Comune di Catenanuova"

Comandante P.L. Gaetano Indelicato

(.....)

per "Sicurezza e Ambiente S.p.A."

.....
(.....)

COM.

Proposta di Deliberazione n. 94 del 31.07.2018

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

Lì, 31 Luglio 2018



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

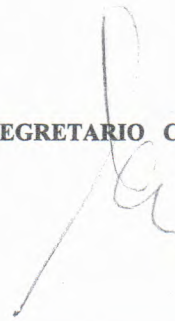
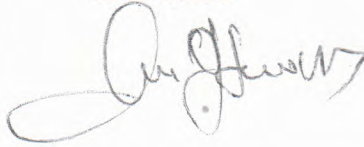
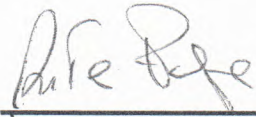
Lì, ...

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE



È copia conforme per uso amministrativo

IL RESPONSABILE

Lì, ...

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio:

SINDACO		SETTORE AMM.VO	
ASSESSORI		SETTORE ECON. FINANZ.	
CONSIGLIERI		SETTORE U.T.C.	
		SETTORE SOLID. SOCIALE	
		SETTORE POLIZIA MUNICIPALE	

Lì, ...

IL RESPONSABILE

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo pretorio on-line in data

IL MESSO COMUNALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Lì, ...

IL RESPONSABILE

.....