



# COMUNE DI CATENANOUOVA

PROVINCIA DI ENNA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 34 del Registro

data 15.04.2019

**OGGETTO:** Attivazione del servizio, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Determinazioni.

L'anno duemiladiciannove il giorno 15 del mese di aprile alle ore 15:30 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

COGNOME E NOME	CARICA RIVESTITA	P	A
SCRAVAGLIERI Dott. Carmelo Giancarlo	Sindaco	✗	
PAPA Rosalia Rita	Vice- Sindaco	✗	
CASTELLI Giuseppe	Assessore		✗
PROIETTO Rosalinda	Assessore	✗	
	<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Filippo Ensabella.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

### LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione nr. 37 datata 04-04-2019

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e ss. mm. e ii.;

### DELIBERA

con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge

di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti:

- aggiunte/integrazioni (1) .....
- .....
- modifiche/sostituzioni (1) .....
- .....
- con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario Comunale verbalizzante.

# PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Attivazione del servizio, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Determinazioni.

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

Proponente/Redattore: Il Comandante



## IL COMANDANTE

### PREMESSO,

che, in data 02 aprile 2019, è pervenuta a questa Amministrazione proposta di affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità mediante bonifica ambientale delle strade in seguito ad incidente stradale dalla società Pronto Strade S.r.l. del gruppo ACI Global Servizi S.p.A., con sede legale in Via Stanislao Cannizzaro nr.83/a, 00156 Roma, per la quale sussistono ampiamente i requisiti e le caratteristiche essenziali, specie in ordine ai profili qualitativi dei servizi richiesti, dunque, risultano soddisfatte le condizioni di legge di cui all'art.62 del D.Lgs. nr.50 del 18.04.2016;

che il Comune come disposto dall'art. 14, comma 1, lett. a), del C.d.S. disciplinante la responsabilità dell'Ente proprietario e/o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidente stradale, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art.2;

che il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dal C.d.S., approvato dal D.Lgs. nr.285 del 30.04.1992, che all'art.1 recita *"La sicurezza della persona nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguiti dallo Stato"*; per il perseguitamento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Codice dell'Ambiente, D.Lgs. nr.152 del 03.04.2006 -;

che il Codice della Strada del 30.04.1992, nr.285, all'art. 15, lettera f), vieta di *"Depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"*; all'art.161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del tutto l'Ente proprietario della strada o un organo di polizia (comma III), tutto ciò allo scopo di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

che l'art.15, comma 1, lettera f) bis, del C.d.S., inserito dalla legge nr.120 del 29.07.2010 e rubricato *"Atti vietati"*, prevede che *"Su tutte le strade e loro pertinenze è vietato (...) insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento"*. Per le violazioni a tale divieto è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria da € 105,00 ad € 422,00;

che l'Amministrazione Comunale, intendendo affidare il servizio di che trattasi a più ditte, in considerazione della non esclusiva ed al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali; le operazioni principali dell'attività di ripristino post incidente consistono:

1. Rimozione detriti e/o sversamento di liquidi e/o merci cadute sulla porzione di manto stradale interessato da incidente;
2. Pulitura e lavaggio della piattaforma stradale;
3. Aspirazione sostanza emulsione acquosa generata dalla pulitura;
4. Rimozione cantiere e riapertura al traffico;

**CONSIDERATO,**

che i servizi sopra descritti non sono attualmente svolti dall'Amministrazione Comunale e, nel caso di danni, non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

che la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle Compagnie Assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

che, a fronte dell'affidamento ad operatori esterni, specializzati nei servizi di cui trattasi, l'Amministrazione Comunale beneficerà del servizio di ripristino per sversamenti di liquidi inquinanti in dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di pericolo grave ed occulto, in quanto non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

che, l'Amministrazione Comunale, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di operatori esterni, non è investita di alcun onere, specie di natura economica, in quanto il rapporto intercorrente tra l'ente proprietario della rete stradale e l'operatore esterno incaricato di svolgere l'attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come *"Concessione di Servizio"* conformemente a quanto stabilito dall'art.30 del D.Lgs. nr.163/06 che prevede *"La controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"*; nella fattispecie de quo, l'operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle Compagnie Assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

**CONSIDERATO** che tutto quanto sopra risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Ente;

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell'art.48 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, nr.267;

**VISTI** i pareri espressi in calce riportati e formulati dai responsabili ognuno per la sua parte di competenza, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. nr.267/2000;

tutto ciò premesso,

**P R O P O N E**

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegro delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore della Società Pronto Strade S.r.l. del gruppo ACI Global Servizi S.p.A., con sede legale in Via Stanislao Cannizzaro nr.83/a, 00156 Roma, e l'allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;
6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;

7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.



## LA GIUNTA MUNICIPALE

Letta la superiore proposta;

Considerato che la presente proposta si inserisce nell'ambito dell'adozione di misure di risanamento economico e finanziario avviate da questa Amministrazione Comunale;

Viste le normative precipitate;

## DELIBERA

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore della Società Pronto Strade S.r.l. del gruppo ACI Global Servizi S.p.A., con sede legale in Via Stanislao Cannizzaro nr.83/a, 00156 Roma, allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;
6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.



COMUNE DI CATENANUOVA  
PROV. DI ENNA

ACI Global Servizi  
PRONTOSTRADE  
LA TUA VIA SICURA

## Convenzione

**per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente e/o altri eventi, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze": interventi eseguiti in situazioni di emergenza**

**Tra**

Il Comune di Catenanuova, con sede in Catenanuova, P. IVA 80001380866, rappresentato nel presente atto dal Dott. Gaetano Indelicato, Comandante della P.L., domiciliato per questo atto, in Piazza A. Moro nr.1, che qui interviene e stipula per nome e conto e nell'interesse del Comune di Catenanuova, che d'ora in poi per brevità verrà chiamato anche "**ENTE**",

**E**

**PRONTO STRADE S.R.L.**, con sede in Via Stanislao Cannizzaro nr. 83/a, 00156 Roma, Capitale sociale € 200.000,00, CF e Partita I.V.A. n. 13579821003, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma n. RM-1457977, rappresentata nel presente atto da Simone Rossetti, domiciliato presso la sede legale di Via Stanislao Cannizzaro nr.83/a, 00156 Roma, che qui interviene e stipula per nome e conto della Soc. Pronto Strade Srl, che d'ora in poi per brevità verrà chiamata anche "**SOCIETA'**", che rappresenta nella sua qualità di Direttore Generale in forza dei poteri a lui spettanti.



## Premesse

1. che l'Ente, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che l'Ente è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguiti dallo Stato*",
3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente — più specificamente: l'art. 192 sancisce che "...d'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati"; l'art. 256 "... vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione"; l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che l'Ente, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, di cui all'art. 211 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "*Convenzione*" con la Società Pronto Strade S.r.l., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante "*pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze*" interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicurative che coprono la

Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente.

***Considerato***

- a) che Pronto Strade S.r.l., attraverso l'analisi delle esigenze operative di Enti e Amministrazioni, negli anni ha sviluppato modalità e protocolli innovativi tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale, post incidente stradale, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti;
- b) che Pronto Strade S.r.l. è una Società del Gruppo ACI Global Servizi S.p.A., specializzata nel settore del ripristino e bonifica stradale post incidente, attraverso un'organizzazione capillare su tutto il territorio nazionale, grazie ad una rete di 650 Centri Delegati ed una Centrale Operativa, composta da personale specializzato, in grado di individuare tempestivamente attraverso software specifici i punti interessati da sinistri stradali garantendo così il coordinamento operativo, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, per l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* eseguita dagli operatori territorialmente decentrati;
- c) che Pronto Strade S.r.l. - allo scopo di garantire la massima efficienza ed efficacia degli interventi, con l'applicazione dei protocolli operativi all'uopo elaborati - provvede alla formazione professionale del personale operativo;
- d) che Pronto Strade S.r.l. opera in base a procedure di gestione facenti parte di un sistema informatizzato e che il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo sia per quanto concerne la sicurezza stradale che per la tutela ambientale;
- e) che Pronto Strade S.r.l., in virtù della specializzazione acquisita nel settore del ripristino delle condizioni di sicurezza "post incidente" stradale, è disponibile ad assumere l'esecuzione delle attività indicate al successivo Articolo 1, "Oggetto della Convenzione: elenco tipologia degli interventi",



entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, tempo tecnico per l'organizzazione del servizio;

tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di Legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

***le Parti convengono e stipulano quanto segue:***

### **Articolo 1**

#### ***Accordo ed oggetto della convenzione***

1. Il "Comune di Catenanuova" concede a "Pronto Strade S.r.l.", che accetta, su tutta la rete stradale di pertinenza dell'Ente, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*;
2. La struttura operativa della Società è tenuta a espletare le attività di propria competenza sulle tipologie di intervento di seguito elencate:
  - a) ***"interventi standard"*** che vengono attivati su richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo Articolo 2, *"Modalità di intervento"*. Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:
    - i. ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze"*, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
    - ii. recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente;

**b) "interventi straordinari" privi** dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità per la Società di recuperare i costi dalle Compagnie di assicurazione.

La Società si impegna a eseguire gli interventi relativi a sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, sollevando così l'Ente da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico della stessa da precise e vincolanti norme di Legge (artt. 14 e 211 del "Codice della Strada" e art. 192 del D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente").

Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato all'Ente, rimanendo così l'onere a totale carico della Società, nel caso in cui i costi per la realizzazione dell'intervento non siano recuperabili dalle Compagnie di Assicurazione.

## **Articolo 2**

### **Modalità di intervento**

1. Gli interventi della Società potranno essere richiesti dalla Polizia locale e/o dagli altri Organi istituzionalmente presente sul territorio (ad esempio Carabinieri, Polizia Stradale, Vigili del Fuoco), ovvero dal personale dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** della Società, tel. **800.007.060** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a minuti uno per almeno il 90% delle chiamate.
2. Detta Centrale provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le proprie strutture operative più vicine al punto del sinistro, per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza.

## **Articolo 3**

### **Tempi di intervento**

1. Considerate le finalità cui il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della*



*piattaforma stradale*" è preordinato, i tempi di intervento sono convenuti come di seguito:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

2. Ciascun intervento delle strutture operative della Società per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di residui e/o di materiali trasportati o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente, potrà essere posto sotto il coordinamento operativo degli Organi Istituzionali presenti sul luogo del sinistro.

#### **Articolo 4**

##### ***Modalità di svolgimento delle attività***

1. Le strutture operative della Società svolgeranno le operazioni di *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante:

- a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione e/o assorbimento dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
- b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzione di acqua e *"tensioattivo ecologico"* e/o *"disgregatore molecolare biologico"* della catena molecolare degli idrocarburi;
- c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

2. In base all'iter procedurale sopra delineato, il successivo *"deposito temporaneo"* e *"conferimento"* dei materiali liquidi e/o solidi asportati dal luogo del sinistro, la Società garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.Lgs. 152/2006 Testo Unico sull'Ambiente. In particolare, degli articoli 230, primo comma, in tema di determinazione del *"luogo di produzione"* dei rifiuti derivanti dai materiali asportati, confermato dall'art. 266, quarto comma, e 210, quinto

- comma, del medesimo Decreto Legislativo, in tema di "obblighi di registrazione" per deposito temporaneo.
3. La Società si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 626 del 19 settembre 1994, al D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e loro modifiche e integrazioni, garantendo altresì l'utilizzo di materiali a norma di Legge.
  4. Secondo quanto previsto dall'art. 37 del Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità e in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D.Lgs. 626/1994 e dal D.Lgs. 81/2008 e loro modifiche e integrazioni. La Società garantisce, altresì, l'allestimento di adeguata segnaletica di cantiere in occasione di ciascun intervento;
  5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D.M. del 9.6.1995.
  6. La formazione del personale sarà curata e gestita dalla Società e attraverso apposite sessioni mirate all'attività di:
    - a) ripristino della viabilità con "*pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria*" dell'area tramite aspirazione e/o assorbimento dei liquidi inquinanti "sversati", recupero dei detriti, loro trasporto e conferimento alle Strutture autorizzate per il trattamento a norma di Legge;
    - b) spegnimento e trattamento degli incendi (rischio medio) relativi ai veicoli o alle pertinenze stradali.
  7. La formazione, in particolare, dovrà riguardare:
    - a) norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;
    - b) tecniche e modalità di intervento per la "*pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria*" dell'area interessata dall'incidente, con aspirazione/asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante, detrito solido o pulverulento;
    - c) importanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della piattaforma stradale.
  8. La Società si impegna, qualora l'addetto intervenuto sul posto riscontri, in assenza dell'Organo Istituzionale, ovvero del personale dell'Ente, danni cagionati

- alle strutture stradali, a far sì che questi ne dia comunicazione immediata alla Società, per il successivo inoltro dell'informazione all'Amministrazione dell'Ente, Comune di Catenanuova;
9. In caso di intervento "a vuoto", vale a dire su incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà addebitato all'Ente, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

## **Articolo 5**

### ***Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune di Catenanuova***

1. L'Ente si impegna a cedere, a favore della Società, i crediti vantati nei confronti delle Compagnie di assicurazione garanti dei danneggiati.
2. Il comune di Catenanuova, in qualità di Ente concessionario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, delega e autorizza la Società, sulla base del modello in allegato sub n. 2 alla presente Convenzione, a intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di Assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

## **Articolo 6**

### ***Incombenze a carico dell'Ente e casistica di intervento***

1. L'Ente proprietario della strada formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, ove non sia stato possibile raccogliere la firma degli Agenti presenti sul *modulo a compilazione facilitata*, redatto dall'operatore intervenuto.
2. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, Pronto Strade S.r.l. è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze



dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.

3. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente "Convenzione", l'Ente si impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al proprio "Settore Viabilità", al relativo personale dipendente e a tutte le Forze dell'Ordine Istituzionali che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali compromettenti la sicurezza viaria e la tutela ambientale, sono tenuti ad attivare il servizio di ripristino post incidente, mediante chiamata al numero verde 800.007.060.
3. Le Parti concordano che ognqualvolta a seguito di incidente stradale abbia a verificarsi sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) e/o dispersione di detriti solidi, non biodegradabili, relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.), dovrà essere immediatamente attivata la struttura operativa di Pronto Strade S.r.l., che procederà al ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e alla reintegrazione delle matrici ambientali compromesse, con professionalità e senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino, in quanto addebitati alla Compagnia di assicurazione.

## **Articolo 7**

### ***Assunzione di responsabilità da parte della Società e garanzie offerte***

1. La Società, allo scopo di garantire che gli interventi vengano eseguiti in base agli specifici protocolli operativi, che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente, ha stipulato una polizza assicurativa di dieci milioni di euro per sinistro (persona, animali o cose), a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
2. La polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento, sia nel periodo successivo l'assenza - sul manto stradale trattato con l'intervento di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria" - di particelle residue di liquidi inquinanti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) o di detriti solidi, non



biodegradabili, dispersi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.).

3. La Società è in possesso delle certificazioni di conformità agli standards UNI EN ISO 9001/2000 (Certificazione Organizzazione e Qualità aziendale, nonché i servizi di Centrale Operativa), UNI EN ISO 14001/2004 (Certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), OHSAS 18001/1999 (Sistemi di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori), UNI 39001/2016 (Road Traffic Safety Management System — Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale). Società è iscritta all'Albo Gestori Ambientali e al S.I.S.T.R.I. per la gestione e tracciabilità del rifiuto.

## **Articolo 8**

### ***Caratteristiche dei veicoli in dotazione e pianificazione di incontri periodici***

1. Tutti i mezzi in dotazione alla Società, o che comunque saranno integrati per l'espletamento delle attività, debbono rispondere ai seguenti requisiti:
  - a) essere equipaggiati per le specifiche esigenze operative del servizio, possedere le caratteristiche e gli accorgimenti tecnici, debitamente omologati, al fine di consentire lo svolgimento dell'attività lavorativa in condizioni di sicurezza per persone e cose;
  - b) essere posti a disposizione per l'esecuzione delle prestazioni di cui alla presente Convenzione. Ciascuna postazione deve disporre di almeno un mezzo polifunzionale ("carro/officina mobile polifunzionale") attrezzato per gli "interventi standard" per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione post incidente;
  - c) essere equipaggiati con speciali attrezzature tra cui almeno:
    - 1) kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile l'intervento di 'Pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze' interessate da incidente;
    - 2) apparecchiature professionali ad elevato potere aspirante;
    - 3) idropulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecologico";

- 4) sistema di illuminazione del teatro operativo;
  - 5) essere conformi alle vigenti prescrizioni di Legge;
  - 6) essere uniformemente colorati ufficialmente e recare sugli sportelli il logo della Società.
- d) entro e non oltre 60 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, la Società metterà a disposizione almeno un "*officina mobile/carro polifunzionale*" per ogni postazione operativa;
- e) per la rete stradale ad elevato traffico, potranno essere impiegati anche altri mezzi (denominati "*top truck polifunzionali*") che disporranno, oltre che delle apparecchiature in dotazione a "*officina mobile/carro polifunzionale*", anche di kit di intervento per materiali e sostanze inquinanti (sacca ADR).

2. La Società si impegna a fornire all'Ente:

- a) la mappatura della localizzazione dei "*veicoli polifunzionali*", identificabili per colore e marchio ufficiali e operanti sulla rete stradale di competenza;
- b) in base alla mappatura di cui al punto che precede, il software per la gestione dell'attribuzione degli interventi tra le varie unità di intervento insistenti sul territorio;
- c) le indicazioni circa l'ufficio e/o il responsabile competente alla gestione del servizio. L'ufficio e/o il responsabile gestiranno i rapporti organizzativi con l'Ente, intendendosi come tali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: richieste particolari dell'Ente o degli Organi Istituzionali; chiarimenti su eventuali disservizi nei rapporti con la Centrale Operativa, ecc.

3. Le Parti concordano di programmare incontri periodici per l'analisi congiunta del complesso delle attività svolte dagli operatori della Società, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali miglioramenti o per attivare altri servizi di reciproco interesse.

La Società si impegna a fornire all'Ente, con cadenza bimestrale, un report con il riepilogo degli interventi effettuati nei due mesi precedenti, contenente i seguenti dati:

- punto di ripristino della sicurezza della circolazione (strada, progressiva chilometrica e direzione);
- soggetto che ha attivato l'intervento (operatore dell'Ente, Forza di polizia, ecc.);
- ora di arrivo sul luogo dell'intervento degli operatori della Società;
- tipo e targa del/dei veicoli coinvolto/i nel sinistro;

- ora di termine dell'intervento;
- motivo della richiesta di intervento (avaria, incidente, perdita del carico, altro);
- tipo di intervento effettuato (messa in sicurezza della sede stradale con aspirazione liquidi inquinanti, recupero detriti solidi/materiale disperso, ecc.).

## **Articolo 9**

### ***Accesso alla documentazione relativa agli interventi***

Pronto Strade S.r.l., nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale dedicato, tutta la documentazione da noi raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

## **Articolo 10**

### ***Durata della "Convenzione"***

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione della presente, rinnovabile per pari durata agli stessi patti e condizioni.

## **Articolo 11**

### ***Privacy e obblighi di riservatezza tra le parti***

- 1. Conformità alla normativa in materia di protezione dei dati personali.** Le Parti reciprocamente si impegnano e garantiscono, assumendosene le relative responsabilità, che i dati personali di cui venissero in possesso nell'ambito dello svolgimento delle attività oggetto del presente accordo, verranno raccolti e trattati in piena ed assoluta conformità alle disposizioni normative nazionali e comunitarie in materia di protezione dei dati personali, in particolare il Regolamento UE 2016/679 e il D.Lgs. 196/03, ss.mm.ii, nonché ai provvedimenti emanati dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personalii.

2. **Informativa ai Clienti.** Pronto Strade, in qualità di Titolare autonomo del trattamento dei dati personali dei Clienti (dati di identificazione personale, dati di contatto, dati relativi ai veicoli soccorsi e altri dati strettamente connessi all'erogazione dei servizi oggetto dell'accordo), dalla stessa raccolti in occasione del contatto con la Centrale Operativa o successivamente nel corso degli interventi, quali informazioni essenziali alla prestazione dei medesimi Servizi, rende la propria informativa sul trattamento dei dati personali agli utenti assistiti.
3. **Trasmissione dei dati per finalità statistiche.** Il Comune di Catenanuova autorizza sin d'ora Pronto Strade alla trasmissione nei suoi confronti, per le finalità di reportistica e trasparenza di cui ai precedenti artt. 8 (Caratteristiche dei veicoli in dotazione e pianificazione di incontri periodici) e 9 (Accesso alla documentazione relativa agli interventi), dei dati relativi ai Servizi Assistenza erogati in favore dei Clienti e garantisce che detta comunicazione viene realizzata in conformità alla normativa nazionale e comunitaria in materia di protezione dei dati personali, avendo il Comune di Catenanuova posto in essere tutti gli adempimenti necessari a rendere la comunicazione dei dati dei Clienti da parte di Pronto Strade legittima.
4. **Obblighi di riservatezza.** Le Parti si impegnano reciprocamente a mantenere la riservatezza su qualsiasi informazione ricevuta in virtù della presente Convenzione ed a non divulgare queste informazioni a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'altra Parte. Resta inteso tra le Parti che gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo non troveranno applicazione in caso di informazioni:
- comunicate a dipendenti, agenti, rappresentanti di ciascuna Parte, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, la Centrale Operativa, la Rete di Assistenza Pronto Strade, revisori, consulenti legali o finanziari o che prestino consulenza di altra natura, nei limiti del coinvolgimento degli stessi nella conclusione ed esecuzione della Convenzione (le "Persone Connesse");

- che siano o successivamente diventino (per ragioni diverse dalla divulgazione da parte di qualunque Parte o delle Persone Connesse) a disposizione del pubblico;
- la cui divulgazione sia imposta da disposizioni di legge o regolamentare o per ordini o istruzioni di autorità governative o regolamentari.

## **Articolo 12**

### **Varie**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta;
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa all'interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro esclusivo di Enna.

Letto, confermato e sottoscritto in 11 (Undici) pagine fin qui scritte

Catenanuova, li \_\_\_\_\_

**PRONTO STRADE S.r.l.  
CATENANUOVA**

**IL COMUNE DI**

Si allega alla presente *l'atto funzionale alla convenzione* (All. 1).



COMUNE DI CATENANUOVA  
(PROV. DI ENNA)

**Dichiarazione di delega a "Pronto Strade S.r.l."**

*a proporre azioni finalizzate a ottenere i dovuti risarcimenti,  
per gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità,  
mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria dell'area interessata  
da incidenti stradali: interventi eseguiti in situazioni di emergenza,  
su specifica richiesta degli Organi di Polizia Stradale*

Lo scrivente **"Ente"**, **Comune di Catenanuova**, è tenuto a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, così come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare, dall'art. 14 che disciplina i poteri e i compiti degli Enti proprietari o Gestori delle infrastrutture stradali e dell'art. 211 che impone l'obbligo del ripristino dello stato dei luoghi.

Per far fronte a tale obbligo lo scrivente **"Ente"** ha sottoscritto con "Pronto Strade S.r.l." un accordo con il quale ha delegato, alla medesima Società, il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione, mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria dell'area interessata da incidenti stradali.

In relazione a quanto sopra - in qualità di Soggetto gestore dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente - **delega e autorizza** "Pronto Strade S.r.l." a intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività dalla stessa eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

Resta inteso che l'"**Ente**", **Comune di Catenanuova**, procederà autonomamente alla richiesta di indennizzo per quanto riguarda gli oneri sostenuti per il proprio intervento nel sinistro.

La presente, a valere a ogni effetto di Legge, ha l'unica finalità di agevolare l'iter procedurale dell'azione di risarcimento.

Li, \_\_\_\_\_

**IL SINDACO**  
**Dott. Carmelo Giancarlo Scravaglieri**

Proposta di Deliberazione n. 37 del 04-04-2019

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi: .....

Li, 04 Aprile 2019



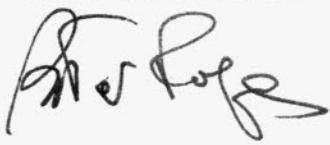
Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi: .....

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Li, .....

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO



IL SINDACO



IL SEGRETARIO COMUNALE



È copia conforme per uso amministrativo

**IL RESPONSABILE**

Lì, .....

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio:

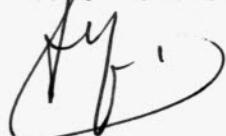
SINDACO	SETTORE AMM.VO
ASSESSORI	SETTORE ECON. FINANZ.
CONSIGLIERI	SETTORE U.T.C.
	SETTORE SOLID. SOCIALE
	SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Lì, .....

**IL RESPONSABILE**

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo pretorio on-line in data 16.04.2019.....

**IL MESSO COMUNALE**



La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 10 29 della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Lì, .....

**SEGRETAARIO**  
**IL RESPONSABILE**