



COMUNE DI CATENUOVA

PROVINCIA DI ENNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 33 del Reg.

data 13.03.2017

OGGETTO: Attivazione del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Rimozione vetture abbandonate. Determinazioni.

L'anno duemiladiciassette il giorno tre del mese di Marzo alle ore 9.00 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

	P	A	
1. Biondi Aldo Ubaldo	☒	☐	Sindaco
2. Bua Vincenzo	☒	☐	Assessore
3. Papa Rosalia Rita	☒	☐	Assessore
4. Colica Laura	☒	☐	Assessore
5. Guagliardo Antonio	☒	☐	Assessore

TOTALE

5	/
---	---

Partecipa il Segretario comunale Dott. Salvatore Torrisi. Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e successive modificazioni;

Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

☐ di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti: (1)

☐ aggiunte/integrazioni (1).....
.....
.....

☐ modifiche/sostituzioni (1)
.....
.....

☐ con separata unanime votazione; potendo derivare all'Ente danno nel ritardo della relativa esecuzione, stante l'urgenza, dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 44/91; (1)

☐ con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art 12, comma 2° della L.R. 44/91; (1)

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Attivazione del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità e ripristino infrastrutture a seguito di sinistri stradali. Rimozione vetture abbandonate. Determinazioni.

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

Proponente/Redigente: IL Comandante

IL COMANDANTE

PREMESSO,

che in data 07.03.2017 è pervenuta a questa Amministrazione proposta di affidamento, iscritta al protocollo generale al nr.2595, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità mediante bonifica ambientale delle strade in seguito ad incidente stradale dal Consorzio G.I.S.A. - Divisione Ripristino Post Incidente -, con sede legale Strada Padana Superiore nr.317/2, 20090 Vimodrone (MI), per la quale sussistono ampiamente i requisiti e le caratteristiche essenziali, specie in ordine ai profili qualitativi dei servizi richiesti, dunque, risultano soddisfatte le condizioni di legge di cui all'art.62 del D.Lgs. nr.50 del 18.04.2016;

che il Comune come disposto dall'art. 14, comma 1, lett. a), del C.d.S. disciplinante la responsabilità dell'Ente proprietario e/o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidente stradale, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art.2;

che il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dal C.d.S., approvato dal D.Lgs. nr.285 del 30.04.1992, che all'art.1 recita *"La sicurezza della persona nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*; per il perseguimento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Codice dell'Ambiente, D.Lgs. nr.152 del 03.04.2006 -;

che il Codice della Strada del 30.04.1992, nr.285, all'art. 15, lettera f), vieta di *"Depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"*; all'art.161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del tutto l'Ente proprietario della strada o un organo di polizia (comma III), tutto ciò allo scopo di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

che l'art.15, comma 1, lettera f) bis, del C.d.S., inserito dalla legge nr.120 del 29.07.2010 e rubricato *"Atti vietati"*, prevede che *"Su tutte le strade e loro pertinenze è vietato (...) insudiciare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento"*. Per le violazioni a tale divieto è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria da € 105,00 ad € 422,00;

che l'Amministrazione Comunale, intendendo affidare il servizio di che trattasi a più ditte, in considerazione della non esclusiva ed al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali; le operazioni principali dell'attività di ripristino post incidente consistono:

1. Rimozione detriti e/o sversamento di liquidi e/o merci cadute sulla porzione di manto stradale interessato da incidente;
2. Pulitura e lavaggio della piattaforma stradale;
3. Aspirazione sostanza emulsione acquosa generata dalla pulitura;
4. Rimozione cantiere e riapertura al traffico;

CONSIDERATO,

che i servizi sopra descritti non sono attualmente svolti dall'Amministrazione Comunale e, nel caso di danni, non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

che la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle Compagnie Assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

che, a fronte dell'affidamento ad operatori esterni, specializzati nei servizi di cui trattasi, l'Amministrazione Comunale beneficerà del servizio di ripristino per sversamenti di liquidi inquinanti in dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di pericolo grave ed occulto, in quanto non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

che, l'Amministrazione Comunale, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di operatori esterni, non è investita di alcun onere, specie di natura economica, in quanto il rapporto intercorrente tra l'ente proprietario della rete stradale e l'operatore esterno incaricato di svolgere l'attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come "Concessione di Servizio" conformemente a quanto stabilito dall'art.30 del D.Lgs. nr.163/06 che prevede "La controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"; nella fattispecie de quo, l'operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle Compagnie Assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

CONSIDERATO che tutto quanto sopra risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Ente;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art.48 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, nr.267;

VISTI i pareri espressi in calce riportati e formulati dai responsabili ognuno per la sua parte di competenza, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. nr.267/2000;

tutto ciò premesso,

PROPONE

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore del Consorzio G.I.S.A. - Divisione Ripristino Post Incidente -, con sede legale Strada Padana Superiore nr.317/2, 20090 Vimodrone (MI) e l'allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;

6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Letta la superiore proposta;

Considerato che la presente proposta si inserisce nell'ambito dell'adozione di misure di risanamento economico e finanziario avviate da questa Amministrazione Comunale;

Viste le normative precitate;

DELIBERA

1. considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. concedere l'affidamento del servizio sperimentale, senza esclusiva, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse al verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita convenzione, in quanto sussistenti le condizioni previste dalla legge;
3. approvare lo schema di convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici compromesse al verificarsi di incidenti stradali a favore del Consorzio G.I.S.A. - Divisione Ripristino Post Incidente -, con sede legale Strada Padana Superiore nr.317/2, 20090 Vimodrone (MI) e l'allegato "1", che fanno parte integrante e sostanziale della presente;
4. dare atto che la presente proposta non comporta oneri economici a carico del bilancio comunale;
5. autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione della convenzione meglio descritta al precedente punto 3;
6. fissare la durata della convenzione di affidamento del servizio in anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione;
7. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.



COMUNE DI CATENANUOVA
PROV. DI ENNA



consorzio
G.I.S.A.

DIVISIONE RIPRISTINO POST INCIDENTE

Convenzione

"per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità,
mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali:
interventi eseguiti in caso di emergenza"

TRA

Comune di Catenanuova (prov. Enna) - forma abbreviata **Comune -**, P.I. 80001380866, con sede in Catenanuova, Piazza Aldo Moro nr.1, nella persona del Dott. Gaetano Indelicato e nella Sua qualità di Comandante della Polizia Locale;

E

Consorzio Gestione Integrata Servizi Aziendali (in forma abbreviata G.I.S.A.), con sede legale e Direzione Generale a Vimodrone (Mi) — Via Strada Padana Superiore 317/2 Cap. 20090-

P.Iva **03743260964** iscrizione al Registro delle Imprese di Milano N° **REA Mi- 1699803** nella persona di **Arpino Laura, C.F. RPNLGR77H69F205V**, nella Sua qualità di Presidente

Sede Operativa: via Toscana 1 00187 Roma- tel. Centralino 06 42016757

PREMESSO

1. che il **Comune** - come previsto dal Titolo II del Codice della Strada ed in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale - deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti o altri eventi, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211 del Codice della Strada.
Nell'eventualità che detti incidenti abbiano determinato la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, tali negatività devono essere eliminate prima della riapertura al traffico;
2. che il **Comune** è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dall'art.1 del Codice della Strada: *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed*

economico perseguite dallo Stato" e garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità vengano effettuati nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di "tutela ambientale" ed in particolare dell'art. 192 che sancisce il *"divieto di abbandono e il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo"* e dell'art. 239 che disciplina i principi ed il campo di applicazione degli interventi di *"pulitura"* e ripristino ambientale;

3. che l'art. 15, lettera f), del Codice della Strada, impone il divieto di *"depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"* e l'art. 161, comma 2, prescrive al conducente del veicolo, in caso di sversamento accidentale, al successivo comma 3, l'obbligo di *"informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia"*, con ciò garantendo l'esecuzione della *"pulitura"* dell'area dell'evento;
4. che il **Comune**, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi di cui all'art. 211 del Codice della Strada, è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con **"G.I.S.A"**, al fine di realizzare le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino della sicurezza e viabilità, mediante *"pulitura"* dell'area interessata da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, in quanto sostenuti dalle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, e ciò anche ai fini di tutela dell'ambiente, in linea con quanto già attuato da altri Enti/Società proprietari/concessionari di reti stradali/autostradali;
5. che il servizio oggetto della presente "Convenzione" verrà fornito da **"G.I.S.A"** in applicazione del D.Lgs. n. 163 del 12 Aprile 2006, che all'art. 30 (Concessione di servizi), comma 2, indica testualmente: *"Nella concessione di servizi la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio."*....

CONSIDERATO

che dall'analisi delle esigenze operative dell'Ente è emersa la necessità di utilizzare metodiche e progettazioni innovative, da porre a disposizione in service per la gestione ordinaria e d'urgenza delle strade di competenza;

- a. che **"G.I.S.A"** ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria Centrale Operativa — attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno — che coordina, nel rigoroso rispetto normativo vigente, l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* avvalendosi delle **Strutture di Pronto Intervento con la stessa Società**;
- b. che **"G.I.S.A"** è titolare del prodotto ecologico denominato Disgregatore Molecolare "Skipper MPCD";

Tutto ciò premesso, che deve considerarsi ad ogni effetto parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto della "Convenzione": elenco tipologia degli interventi

Il Comune di Catenanuova autorizza - in via prioritaria, ma senza esclusiva - **"G.I.S.A"** ad intervenire, con mezzi in disponibilità delle **Strutture di Pronto Intervento**(che in seguito saranno indicati semplicemente con l'acronimo (S.P.I.) convenzionati con la stessa Società, sulla rete stradale comunale o comunque di competenza, per espletare i servizi di pulitura e ripristino della viabilità post incidentale o

altri eventi accidentali occorsi sulla piattaforma stradale, con particolare riguardo alla sicurezza del cittadino e alla tutela ambientale avvalendosi - in qualità di supervisori - del personale dipendente del Comune, in servizio di reperibilità.

I servizi resi dalla struttura organizzativa di "G.I.S.A", sono stati raggruppati come segue:

a. **"interventi ordinari obbligatori"** per "G.I.S.A", che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo Articolo 2, "Modalità di intervento" nello specifico:

1. ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante *"pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze"*, consiste nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati, di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (olio, carburante, liquido raffreddamento motore, ecc.), nel recupero dei detriti solidi non biodegradabili dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), lavaggio del manto stradale con soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare biologico che scinde la catena molecolare degli idrocarburi, aspirazione dell' emulsione risultante;
2. recupero di materiale trasportato disperso sulla piattaforma stradale a seguito di incidente;
3. fornitura e posizionamento, concordato con il personale della viabilità del Comune nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza ecc., per la protezione di punti specifici a seguito di incidente;

b. **"interventi straordinari obbligatori"**:

1. interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità per la Società di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione;
2. recupero di materiali trasportati dispersi a seguito di incidente o altro;
3. trattamento, in caso di incidenti di un certo rilievo, di sversamenti e/o dispersione di materiale pericoloso, inquinante o tossico trasportato, in quantità tale da richiedere la bonifica del territorio.

Detti interventi saranno eseguiti in sinergia con le Società - partners di "G.I.S.A" - che operano a livello nazionale nello specifico settore di bonifica ambientale in possesso dei prescritti requisiti di Legge e delle relative Certificazioni;

In relazione al fatto che "G.I.S.A" pone la sicurezza della circolazione e la tutela ambientale al centro delle logiche operative aziendali, la stessa si impegna ad eseguire gli interventi relativi a sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo e recupero di materiali trasportati dispersi anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, sollevando così l'Ente proprietario della strada da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico dello stesso da precise e vincolanti norme di Legge (art. 14 e 211 del Codice della Strada e art. 192 del D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente").

Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato all'Amministrazione Comunale, rimanendo così l'onere a totale carico di "G.I.S.A"

Art. 2
Modalità di intervento

1. **"G.I.S.A."** si impegna a realizzare il servizio direttamente mediante proprie **Strutture di Pronto Intervento**, o tramite Ditte ad essa collegate.
2. **"G.I.S.A."** assume piena ed incondizionata responsabilità verso il **Comune di Catenanuova**. **"G.I.S.A."** mette a disposizione per il servizio le proprie Banche dati che consentono di conoscere il territorio ed i fattori di rischio che esso presenta, nonché l'ubicazione sul territorio del più vicino stabilimento che tratta il materiale da recuperare.
3. L'esecuzione di tali interventi dovranno avvenire sotto la vigilanza e la direzione del Competente Settore Viabilità del **Comune di Catenanuova**.
4. Al Competente Settore Viabilità del **Comune di Catenanuova** spetta il coordinamento ed il controllo del servizio affidato, alla Società, lo stesso si riserva inoltre la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.
5. Il **Comune** si riserva di effettuare verifiche sullo svolgimento del servizio, a tal fine la Società e/o le S.P.I. debbono consentire in ogni momento, al personale appositamente incaricato dal Dirigente del Settore Viabilità, l'accesso ai depositi, nonché esibire la documentazione necessaria per il controllo della regolarità di esecuzione del servizio.
6. Gli interventi di **"G.I.S.A."** potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dagli altri Organi di Polizia, ovvero dal personale dipendente dal **Comune**, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di **"G.I.S.A."**, 800 011 114 in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi, di risposta non superiori ad un minuto per almeno il 90% delle chiamate.
7. La Centrale Operativa di **"G.I.S.A."** provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le S.P.I. associate più vicine per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza. La Polizia Locale e/o le altre Forze di Polizia sono tenute a comunicare l'informativa sull'incidente, oltre che alla Centrale Operativa di **"G.I.S.A."** anche a quelle del **Comune**, per consentire l'attivazione del personale della viabilità.
8. La Centrale Operativa di **"G.I.S.A."** dovrà trasferire l'informazione alla Centrale Operativa del **Comune**, ogni qualvolta la notizia pervenga tramite una fonte diversa.

Art. 3
Tempi di intervento

Considerato che il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante "pulitura" dell'area dell'intervento riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali in quanto direttamente connesso a garantire la mobilità, la sicurezza della circolazione e la tutela del territorio, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare

» **30 minuti** dalla richiesta d'intervento per le ore diurne;

» **45 minuti** dalla richiesta per le ore notturne.

Il **Comune** non sarà più vincolato all'affidamento di cui all'art. 1 nel caso in cui la Società non rispetti i tempi per gli interventi disciplinati nel presente articolo.

Art. 4

Modalità operative e formazione del personale e/o delle Strutture di Pronto Intervento

"G.I.S.A" si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 81 del 9 Aprile 2008. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 Maggio 1999. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D.M. del 9.6.1995.

Le Strutture Operative di "G.I.S.A" svolgeranno le operazioni di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie dei veicoli". Di seguito vengono elencate le procedure operative per gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità:

- 
1. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A", arrivate sul luogo dell'evento, contatteranno al numero verde 800 010 114 la Centrale Operativa, la quale darà loro il numero di protocollo corrispondente all'intervento da effettuarsi.
 2. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A", sul luogo dell'evento, provvederanno, qualora necessario, alla sistemazione della segnaletica stradale occorrente per la messa in sicurezza dell'area interessata.
 3. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" effettueranno rilievi fotografici in modo da evidenziare la metratura dell'area da pulire.
 4. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" eseguiranno un proprio rilievo metrico dell'area interessata, sia per la parte liquida che per quella solida.
 5. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" inizieranno la pulitura dell'area, con la rimozione dei detriti.
 6. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" inizieranno la pulitura dell'area interessata dallo sversamento di liquidi funzionali in dotazione ai veicoli, utilizzando il prodotto MPCD, prodotto ecologico denominato Disgregatore Molecolare per mediante idropulitrice.
 7. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" mediante l'utilizzo della moto spazzatrice, attiveranno il potere agente del prodotto.
 8. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" dovranno scattare ulteriori fotografie anche durante la pulitura dell'asfalto.
 9. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A", tramite idropulitrice, risciacqueranno l'area interessata e aspireranno il liquido in eccesso evitando la propagazione dello stesso.
 10. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" compileranno il modulo di attestazione di intervento in duplice copia con i dati non sensibili dei veicoli coinvolti nell'evento (targa di ogni autovettura coinvolta, relativa assicurazione, numero di polizza e, nel caso di ciclomotori, il numero di telaio).
 11. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" rilasceranno copia dell'attestato di intervento, debitamente compilato e sottoscritto, all'Organo di Polizia presente sul posto.
 12. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" dovranno scattare ulteriori fotografie per attestare l'avvenuta e corretta pulizia del manto stradale.
 13. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A" rimuoveranno la segnaletica precedentemente posizionata.
 14. Le strutture di pronto intervento di "G.I.S.A", ultimate tutte le suddette procedure, contatteranno la Centrale Operativa della Società per dare la chiusura dell'intervento ed i dati non sensibili relativi ai veicoli coinvolti nell'evento.

"G.I.S.A" si impegna, qualora l'addetto intervenuto sul posto riscontri, in assenza dell'Organo di Polizia Stradale, ovvero del personale dipendente dal **Comune**, danni cagionati alle strutture stradali, a far sì che

questi ne dia comunicazione immediata alla Centrale Operativa di "G.I.S.A", per il successivo inoltro dell'informazione all'Amministrazione Comunale.

In caso di intervento a vuoto, cioè per incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà addebitato al **Comune**, alle Compagnie di Assicurazione, oppure al cittadino.

"G.I.S.A" resta in ogni caso l'unica responsabile della corretta esecuzione del servizio.

Art. 5

Tariffe applicate per il ripristino della viabilità stradale

Considerato che il **Comune** ha diritto ad ottenere ex legge il risarcimento dei danni da parte dei danneggianti e/o da coloro che sono obbligati al detto risarcimento oltre alle corresponsione di quanto dovuto per il ristoro dei danni per la conseguente bonifica delle strade e il ripristino della viabilità stradale che sarà effettuata da "G.I.S.A" nei modi, nei tempi e nelle forme di cui alla presente "Convenzione", il **Comune** cede a "G.I.S.A" i crediti che lo stesso Ente maturerà nei confronti dei terzi proprio e solo in conseguenza degli eventi per i quali si renderà necessario attivare l'intervento della "G.I.S.A" per la bonifica delle strade ed il ripristino della viabilità stradale in seguito ai suddetti eventi.

Per detti interventi di bonifica e ripristino saranno applicate le tariffe conseguenti dalle determinazioni delle perizie giurate in base alla superficie dell'area bonificata ed espressamente indicate nell'allegato A che, sottoscritto dalle parti, costituisce parte integrante della presente "Convenzione".

Solo in conseguenza degli eventi dannosi che avranno reso necessaria la bonifica delle strade ed il ripristino della viabilità stradale, "G.I.S.A" diventa titolare per effetto della presente cessione di tutti i diritti - nessuno escluso - a chiedere ed ottenere il risarcimento di tutti i danni subiti dal **Comune**, nei confronti dei danneggianti e/o di tutti coloro i quali per titolo e fatto saranno tenuti ed obbligati ex legge al risarcimento, comprendendo altresì la facoltà ed agire avanti alle Autorità Giudiziarie. Pertanto per effetto della cessione di cui sopra operata dal **Comune** in capo a "G.I.S.A." della titolarità del diritto a chiedere ed ottenere il risarcimento dei danni provocati per la conseguente bonifica delle strade e ripristino della viabilità stradale, la "G.I.S.A" resterà esclusiva legittimata a richiedere a proprio nome e per proprio conto in luogo del **Comune** il relativo diritto al risarcimento, diventando a tutti gli effetti titolare del relativo credito, che eserciterà nei limiti ed alle condizioni di cui alla presente "Convenzione".

Art. 6

Incombenze a carico del Comune

Per consentire a "G.I.S.A" di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento effettuato dal personale delle S.P.I. convenzionate il **Comune** si impegna a formulare, all'Organo di Polizia intervenuto, specifica richiesta dei dati - non sensibili — relativi all'evento ed ai veicoli interessati.

Per agevolare la trasmissione di tali dati, dovrà essere utilizzato il Modulo di Attestazione di Intervento riportato in allegato (All. 1), che dovrà essere controfirmato dal personale delle Forze dell'Ordine (C.C., P.S., P.M., ecc.) intervenuto e presente sul luogo del sinistro.

Qualora la pattuglia non dovesse essere presente sul luogo del sinistro o dell'evento, il **Comune** si impegna a comunicare e trasmettere alla Direzione di "G.I.S.A" i seguenti dati, non sensibili, relativi a:

- localizzazione del sinistro;
- indicazioni temporali;
- targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di Assicurazione;
- dimensioni dell'area interessata dallo sversamento e/o lunghezza dello stesso;

- natura e quantità dei materiali trasportati eventualmente dispersi.

Su specifica indicazione del **Comune**, dovranno essere riportati su carta intestata del rispettivo Comando e potranno essere inoltrati a "**G.I.S.A**" tramite una delle seguenti tre modalità alternative:

- un delegato di "**G.I.S.A**" o l'operatore che ha curato l'intervento si recherà di persona a ritirarli, nell'orario/giorno della settimana concordati, presso il competente ufficio dell'Organo di Polizia;
- trasmissione del documento via e-mail al seguente indirizzo: info@_____;
- trasmissione del documento tramite fax al numero verde 800 011 114 (con costo a carico del destinatario) indirizzando a "**G.I.S.A**" divisione sinistri".

In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, da parte del **Comune** agli Organi di Polizia, "**G.I.S.A**" è legittimata a richiederli direttamente a quest'ultimi, in relazione allo specifico impegno assunto dal **Comune** stesso.

Sempre nella logica di favorire "**G.I.S.A**" nell'acquisizione delle documentazioni necessarie per attivare la pratica di rimborso del costo degli interventi eseguiti, il **Comune** si impegna altresì a fornire "*le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente*" (art. 11, comma 4, del Codice della Strada), rilasciate dall'ufficio infortunistica dell'Organo di Polizia intervenuto sul luogo del sinistro che ha effettuato i rilievi di rito a titolo gratuito.

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente "Convenzione" il **Comune** si impegna a:

- emanare specifiche direttive al proprio "Settore Viabilità", al relativo personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia che operano sulla rete stradale di competenza, nonché al 118 allo scopo di rendere note le procedure sopra citate, cui attenersi.

Art. 7

Assunzione di responsabilità da parte

"**G.I.S.A**" si assume ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza afferenti le attività svolte ovvero causati nel corso delle operazioni.

"**G.I.S.A**" è sottoposta a tutti gli obblighi verso il personale operante in osservanza alle normative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali e si assume tutti i relativi oneri.

"**G.I.S.A**" deve osservare le norme per la tutela della privacy dei soggetti coinvolti nelle operazioni, nonché assumersi ogni responsabilità in merito all'utilizzo delle informazioni assunte in ragione del servizio svolto secondo quanto previsto dalla vigente normativa (D.Lgs. n. 196/2003), mediante apposita dichiarazione sottoscritta dal Responsabile Legale.

Nessun costo derivante dalla "Convenzione" potrà essere addebitato al **Comune**, rimanendo così l'onere a totale carico di "**G.I.S.A**" che solleva il **Comune** da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico dello stesso da precise e vincolanti norme di legge (artt. 14 e 211 del Codice della Strada e art. 192 del D.Lgs. 152/2006).

Art. 8

Caratteristiche dei veicoli in dotazione alle Strutture di Pronto Intervento

L'attrezzatura specifica in dotazione al mezzo per l'attività di ripristino della viabilità stradale, in base alle specifiche esigenze operative di "**G.I.S.A**", devono espressamente possedere le caratteristiche e gli accorgimenti tecnici, debitamente omologati, al fine di consentire lo svolgimento dell'attività lavorativa

in condizioni di sicurezza per persone e cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità del **Comune**.

I furgoni speciali sono dotati della seguente attrezzatura:

1. Idropulitrice a 200 ATM con lancia ad alta pressione;
2. Aspiraliquidi;
3. Cisterna in polietilene da 3001;
4. Generatore di corrente da 5,5 KVA;
5. Gruppo polivalente alta-bassa pressione 150° C;
6. Nebulizzatore schiumogeno con sistema antincendio (con avvolgitubo, tubo di 20
7. metri e lancia);
8. Badile;
9. Scopa di pulizia;
10. Gruppo treppiede con 3 fari di illuminazione notturna e per condizioni di scarsa
11. visibilità;
12. Pedana mobile per lo scarico dei macchinari;
13. Camino di scarico fumi per gruppo polivalente;
14. Contenitori estraibili in polietilene da 501;
15. Due lampeggianti di servizio a luce gialla;
16. Segnaletica di sicurezza per apertura cantiere.

Art. 9

Mappatura delle Strutture di Pronto Intervento e Pianificazione incontri periodici

"G.I.S.A" si impegna a fornire, su richiesta del **Comune**, la mappatura delle **Strutture di pronto intervento**, presenti sul territorio.

"G.I.S.A" dovrà indicare l'ufficio e/o il responsabile competente alla gestione del servizio. L'ufficio e/o il responsabile gestiranno i rapporti organizzativi con il **Comune**, intendendosi come tali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: richieste particolari del **Comune** o degli Organi di Polizia competenti allo svolgimento di taluni servizi; chiarimenti su eventuali disservizi nei rapporti con la Centrale Operativa. Gli incaricati del **Comune** si riservano di verificare in qualsiasi momento la qualità e la quantità degli interventi svolti in merito al servizio, nonché la regolarità e la funzionalità dei mezzi impiegati.

Le parti ritengono, inoltre, opportuno concordare la programmazione di incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori "G.I.S.A", allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali miglioramenti o per attivare altri servizi di reciproco interesse.

Art. 10

Accesso alla documentazione relativa all'intervento

Nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, "G.I.S.A" accorderà al **Comune**, agli Organi di Polizia ed alle Compagnie di Assicurazione, la possibilità di consultazione della propria "banca dati", contenente tutta la documentazione disponibile, con accesso protetto da procedura di *login* e *password*, che prevede inoltre una diversa selezione dei dati in base alle differenti tipologie di utenti (*profilo utente*), per visualizzare le seguenti informazioni:

- l'elenco dettagliato degli interventi richiesti ed eseguiti, suddivisi per:
 - a. incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, con l'emissione di fattura proforma, alle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);

b. eventi privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico di "G.I.S.A".

- per i casi più gravi, specifiche relazioni, elaborate dalla competente struttura aziendale o consulenti tecnici, sulla situazione e sugli eventi eseguiti;
- rilievi fotografici in formato digitale del luogo del sinistro qualora disponibili;
- documentazione sui lavori eseguiti da altre Società, partners operative di "G.I.S.A", il cui intervento sia stato ritenuto indispensabile per la specificità della situazione "incidenti rilevanti");
- "modulo di rilevazione dati non sensibili e dell'attività prestata", da cui risulta l'Ente che ha richiesto l'intervento di "G.I.S.A" e la descrizione del danno alla sede stradale. Tale documento è redatto in duplice copia e sottoscritto dal personale dell'Organo di Polizia intervenuto e dall'operatore che ha eseguito la "pulitura" l'area del sinistro.

Art. 11

Varie

Le premesse, gli allegati e l'articolato costituiscono parte integrante della "Convenzione". Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti ed in forma scritta.

Art. 12

Durata della "Convenzione"

La presente "Convenzione", in via sperimentale e **non in esclusiva**, avrà la durata di **anni due** a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non venga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno tre mesi.

Non prevedendo costi a carico dell'Amministrazione Comunale e risultando la "Convenzione" senza esclusiva, la stessa potrà essere prorogata dal Dirigente competente, attraverso la mancata comunicazione della disdetta, sempre che il Dirigente medesimo abbia verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse e i risultati conseguiti risultino conformi agli obiettivi del **Comune**.

Per quanto non stabilito nel presente atto le Parti dichiarano di rimettersi a quanto previsto nel Codice Civile.

Art. 13

Foro competente

Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente "Convenzione" sarà competente il Foro di Enna.

Art. 14
Privacy

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti e, in particolare, del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. (Codice Privacy) nonché in base alle informative di volta in volta rese ex art. 13 del citato Decreto Legislativo.

Come preposto **"G.I.S.A"** al trattamento dei dati personali viene nominato _____,
Responsabile tecnico di " _____ " medesima.

Catenanuova, li _____

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Catenanuova

per "G.I.S.A"



Proposta di Deliberazione n. 37 del 10.03.2017

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/~~Contrario~~ per i seguenti motivi:

Li, 09/03/2017



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Li, ...

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta imputazione e relativa capienza, nonché la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. n. 44/91 e successive modificazioni, ai seguenti capitoli:

Capitolo	Codice/Intervento	Gestione	Previsione	Impegni ad oggi	Disponibilità
.....		comp./res. 200...	€.	€.	€.
.....		comp./res. 200...	€.	€.	€.
.....		comp./res. 200...	€.	€.	€.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Lì, ...

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

È copia conforme per uso amministrativo

IL RESPONSABILE SERVIZIO

Lì, ...

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio con prot. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI SEGRETERIA

Lì, ...

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo al n. del registro in data 13-3-2017

Lì, 13/3-2017

IL MESSO COMUNALE

Si attesta che avverso il presente atto, nel periodo dal al, non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PROTOCOLLO

Lì, ...

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio certifica, su conforme attestazione del Messo e del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo il giorno festivo dal al a norma dell'art. 197 del vigente O.EE.LL. e che contro la stessa – **non** – sono stati presentati reclami.

IL RESPONSABILE SERVIZIO

Lì, ...

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. ...12.... comma della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

IL RESPONSABILE SERVIZIO

Lì, ...