

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 19/10/2015
RFI-DIN-SPLA0011VP20150000560



Direzione Investimenti
Il Segretario

Official Global Rail Carrier

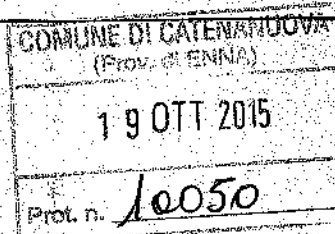


FAX MESSAGE

Destinato al:

Comune di Catenanuova (ALBO PRETORIO)

Fax.: 0935.75068



Tot. n° 12 pagine inclusa la presente.

Qualora non pervenisse l'intera documentazione, telefonare al n° 06/44106989 -
06/44104713

Oggetto: Conferenza di Servizi per "Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014).

"Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014).

Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina.
Itinerario asse Palermo - Catania - Messina, "Raddoppio della tratta Catenanuova - Raddusa Agira".

Progetto definitivo dell'Opera Anticipata: "Nuova viabilità al km 13+000" in
comune di Catenanuova.

Convocazione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge
133/2014 come convertito nella legge 164/2014.

Allegati: Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento.

Come già avvenuto, in data 07.08.2015, per l'Avviso di Convocazione della
Conferenza in oggetto, occorre ora provvedere alla pubblicizzazione della
Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento.

A tale scopo si trasmette la "Determinazione motivata di conclusione del Procedimento" da
pubblicizzare all'Albo Pretorio di codesto Comune per un periodo di 10 giorni
consecutivi con decorrenza dalla data odierna.

A pubblicazione avvenuta si invita ad inviare la relata al seguente numero di

FAX : 06 44103575 - 06 44102295

Cordiali saluti e ringraziamenti per la cortese collaborazione.

Roma 16.10.2015

Antonella Buonopane (tel. 06 44106989)

Antonella Buonopane

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 bis del cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 36.340.432.802,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01505570581 e P. IVA 01008001000 - R.G.A. 758300



Direzione Investimenti
Il Presidente della Conferenza di Servizi



Ferrovie dello Stato Italiana
UA 16/10/2015
RFI-DMA0011/P20150001844

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali Divisione II
Via C. Colombo, 44
00147 Roma

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e
del Turismo Direzione Generale Belle Arti
e Paesaggio
Via S. Michele, 22
00153 Roma

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e
del Turismo Direzione Generale
Archeologia
Via S. Michele, 22
00153 Roma

Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento Regionale Ambiente
Servizio I VIA e VAS
Via Ugo La Malfa, 169
90146 Palermo

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 21.512.512.180,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008021000 - R.F.A. 75B300



Regione Siciliana Assessorato Regionale dei
Beni Culturali dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e
dell'Identità Siciliana Servizio
Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna
Via Orfanotrofia, 15
94100 Enna (En)

Ministero della Difesa
Comando Logistico dell'Esercito
Stato Maggiore
Ufficio Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123
00185 Roma

Comando Regione Militare Sud
Piazza del Parlamento, 5
90134 Palermo

Aeronautica Militare
Comando Scuola dell'AM
III Regione Aerca
Reparto Territorio e Patrimonio
Ufficio Servizi Militari
Lungomare Nazario Sauro
70121 Bari

Comando Marittimo Autonomo Sicilia
(Marisicilia)
Via Caracciolo, 3
96011 Augusta (SR)

Regione Siciliana - Presidente
P.zza Indipendenza, 21
90129 Palermo



Regione Siciliana
Assessorato Territorio ed Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio III- Affari Urbanistici Sicilia
Centrale e nord-orientale (Province di
Messina, Caltanissetta ed Enna)
Via Ugo La Malfa, 169
90146 Palermo

Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture
Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e
dei Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 161
90135 Palermo

Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento Regionale dell'Ambiente
Servizio 3 - Assetto del Territorio e Difesa
del Suolo
Via Ugo La Malfa, 169
90146 Palermo

Provincia Regionale di Enna - Presidente
P.zza VI Dicembre, 6
94100 Enna (En)

Comune di Catenanuova
Sindaco
Piazza Aldo Moro, 15
94010 Catenanuova (EN)

Comune di Catenanuova
III Settore Tecnico
Piazza Marconi,
94010 Catenanuova (EN)



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Progettazione
Via Monzambano, 10
00185 Roma

ANAS S.p.A.
Direzione Regionale per la Sicilia
Via Basilicata 29
95045 Misterbianco Catania

Telecom Italia S.p.A.
Corso Italia, 41
00198 Roma

Enel Distribuzione S.p.A.
Viale Regina Margherita, 137
00198 Roma

Enel Distribuzione S.p.A.
Via Marchese di Villabianca, 121
90143 Palermo

Consorzio di Bonifica 6 Enna
Via Donna Nuova, 11
94100 Enna

Acquaenna s.c.p.a.
Via S. Agata 65/71
94100 Enna

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
Roma



p.c. Invitalia -- Agenzia Nazionale per
l'attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo
di Impresa Spa
Via Calabria, 46
00187 Roma

p.c. Task Force "Progetti Sblocca Italia"

p.c. Sig. Amministratore Delegato di RFI

p.c. Sig. Commissario

Loro Sedi

Oggetto : Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 1, comma 4, del decreto legge n. 133/2014 come convertito nella legge n. 164/2014.

Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014) Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina.

Itinerario asse Palermo - Catania - Messina, "Raddoppio della tratta "Catenanuova Raddusa Agira" Progetto definitivo dell' Opera Anticipata: "Nuova viabilità al km13+000" in comune di Catenanuova.

DETERMINAZIONE MOTIVATA CONCLUSIVA DEL PROCEDIMENTO

- **Visto** che con decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014, n. 164, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. è stato nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443;

- **Visto** che con Ordinanza n. 13, in data 5 agosto 2015, il Commissario ha approvato, ai sensi dell'art. 1 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 sopra citato, convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014, n. 164, il progetto preliminare relativo



- all' Itinerario asse Palermo - Catania - Messina, "Raddoppio della tratta "Catenanuova Raddusa Agira" Progetto definitivo dell' Opera Anticipata: "Nuova viabilità al km13+000" in comune di Catenanuova;
- Visto che tale approvazione determina per gli effetti dell'art. 165 del d.lgs. 163/2006 l'accertamento della compatibilità ambientale e perfeziona, ad ogni fine urbanistico edilizio, l'intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera ferroviaria; nonché per gli effetti dell'art. 10 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e s. m. i. l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
 - Visto che la viabilità richiamata all'oggetto è compresa fra quella individuata nel progetto preliminare approvato a fini di cui sopra con la citata Ordinanza del Commissario n. 13 in data 5 agosto 2015;
 - Visto che, nelle more della successiva approvazione del progetto definitivo dell'intera opera ferroviaria e al fine di consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015, in ossequio alle disposizioni dettate all'art. 1, comma 2 dell'indicato decreto legge n. 133/2014, come convertito nella legge n. 164/2014, la medesima viabilità è stata individuata come opera la cui realizzazione può essere avviata anticipatamente, trattandosi di risoluzione di interferenze viarie sostanzialmente svincolabile dagli interventi che interessano la restante infrastruttura ferroviaria;
 - Visto che il progetto definitivo dell'opera anticipata in questione è stato approvato in linea tecnica dal Referente di Progetto con nota n. prot. RFI -DIN-DPLS.PNC\A0011/P/2015/0000097 in data 13 maggio 2015;
 - Visto che la relazione istruttoria della Task Force di RFI ha ritenuto approvabile il progetto ai fini dell'indizione della Conferenza di Servizi;
 - Visto che con Ordinanza n. 15 in data 5 agosto 2015, il Commissario ha approvato il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi;
 - Visto che con nota del Presidente della Conferenza di Servizi prot. n. RFI - DIN\A0011\P\2015\0001474 del 5 agosto 2015 è stata convocata la anzidetta Conferenza di Servizi per il giorno 9 settembre 2015;
 - Visto che la suddetta convocazione è stata effettuata con le modalità e nei tempi stabiliti dall'art. 1 comma 4 del suddetto decreto legge n. 133/2014 come convertito nella legge n. 164/2014;
 - Visto che è stata data notizia della convocazione della Conferenza di Servizi mediante avviso pubblicato nell'Albo Pretorio del Comune di Catenanuova;
 - Visto il verbale, relativo alla seduta in data 9 settembre 2015, inviato a tutti gli Enti/Amministrazioni in data 15 settembre 2015 con il quale, tra l'altro, sono stati invitati tutti i soggetti convocati in Conferenza di Servizi a far pervenire il loro parere, entro il termine previsto dall'art. 1 comma 5 della legge n.164/2014;



-Visti i pareri definitivi favorevoli, con prescrizioni, espressi dalle Amministrazioni ed Enti interessati, tutti acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi come appresso specificato:

- **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** ha emesso in data 14 ottobre 2015, acquisito il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1886 del 9 ottobre 2015, comprensivo della tabella di ottemperanza, Decreto Direttoriale, di cui la tabella di ottemperanza costituisce parte integrante, con cui attesta la sostanziale rispondenza del progetto definitivo al precedente progetto preliminare che ha già ottenuto la compatibilità ambientale individuando i seguenti indirizzi progettuali e programmatici:

" 1. Prevedere la realizzazione delle opere di mitigazione relative all'intervento, indipendentemente dalla tempistica realizzativa dell'opera completa, redigendo apposite tavole con gli interventi previsti previo coordinamento e accordo con le Entità territoriali competenti.

Per il Piano di Monitoraggio Ambientale si dovrà:

2. In considerazione della vicinanza di alcuni ricettori sia alle zone di Cantiere che alle aree di Lavoro, e in relazione agli impatti futuri, ipotizzabili nel periodo di esercizio, dovuti alla nuova viabilità, si ritiene opportuno ricalibrare il monitoraggio relativo alla componente ambientale "Rumore e Vibrazioni" ed "Atmosfera", sia in fase ante operam che di cantiere, sia in fase post operam, in modo da garantire il rispetto dei limiti normativi per la componente, garantendo sempre il rispetto del DPCM 14/12/1997 ed escludendo in ogni caso la possibilità di lavorazioni in deroga.

3. Adottare, per quanto riguarda le lavorazioni che possono inquinare la falda, quali le perforazioni di Pali e Paratie di Pali, opportuni accorgimenti atti ad evitare l'interruzione del flusso di falda e la contaminazione della medesima e rivedere nel Progetto Esecutivo la localizzazione e collocazione dei punti di monitoraggio relativi a:

- Qualità delle acque di falda
- Acque superficiali".

- **Ministero dei Beni e delle attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio** ha inviato nota prot. n. 21213, in data 8 settembre 2015, con la quale esprime parere favorevole con l'assoluto rispetto delle prescrizioni indicate dalla competente Soprintendenza della Regione Siciliana.

" 1. in fase esecutiva per la realizzazione delle opere in oggetto sia prevista la sorveglianza archeologica in corso d'opera da parte di archeologi specializzati. Il medesimo personale specializzato dovrà inoltre effettuare la ricognizione superficiale



preliminare dell'area di cantiere e delle aree interessate dalle opere di sbancamento e/o scavo, previste in progetto, dopo che le stesse siano state sottoposte al taglio della vegetazione esistente e prima che vi siano collocate le attrezzature della cantieristica. L'attività del suddetto personale archeologico si svolgerà sotto la direzione tecnico scientifica degli archeologi di questa Unità Operativa della Soprintendenza di Enna;

2. qualora nel corso della suddetta sorveglianza, si verificasse l'opportunità di effettuare accertamenti tecnici di tipo archeologico, la Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Enna potrà prescrivere, in fase esecutiva di impiegare negli scavi mezzi meccanici di piccola portata e/o attrezzature manuali;

3. con un anticipo di 15 giorni la Soprintendenza dovrà essere informata della data di inizio dei lavori".

- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo Direzione Generale Archeologia:** con nota prot. DG-AR8727 del 1° ottobre 2015 prende atto di quanto comunicato dalla Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna relativamente al grado di potenzialità archeologica medio - basso rilevato per l'area di localizzazione delle opere in progetto e ritiene opportuno che la Soprintendenza richieda ricognizioni da effettuarsi dopo il diserbo e prima dell'inizio dei lavori; considerando che solo all'esito di tali indagini sarebbe prudente pronunciarsi sulla fattibilità dell'intervento e sulla sua dislocazione;

- **Regione Siciliana - Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Enna:** con nota prot. 2185 in data 08 settembre 2015 comunica parere favorevole con prescrizioni di seguito riportate:

"in fase esecutiva per la realizzazione delle opere in oggetto sia prevista la sorveglianza archeologica in corso d'opera da parte di archeologi specializzati. Il medesimo personale specializzato dovrà inoltre effettuare la ricognizione superficiale preliminare dell'area di cantiere e delle aree interessate dalle opere di sbancamento e/o scavo, previste in progetto, dopo che le stesse siano state sottoposte al taglio della vegetazione esistente e prima che vi siano collocate le attrezzature della cantieristica. L'attività del suddetto personale archeologico si svolgerà sotto la direzione tecnico scientifica degli archeologi di questa Unità Operativa della Soprintendenza di Enna.

Si rappresenta inoltre che, qualora nel corso della suddetta sorveglianza, si verificasse l'opportunità di effettuare accertamenti tecnici di tipo archeologico, questo Ufficio si riserva la richiesta in fase esecutiva di impiegare negli scavi mezzi meccanici di piccola portata e/o attrezzature manuali.



- **Ministero della Difesa Comando Logistico dell'Esercito Stato Maggiore Ufficio Movimenti e Trasporti** : con nota in data 11 settembre 2015 ha espresso parere favorevole con prescrizioni:

- venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residui bellici, nel rispetto dell'art.22 del decreto legislativo n.66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n.20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto infrastrutture. Una copia del Verbale di Costatazione, rilasciato dal predetto Reparto dovrà essere inviato anche al Comando Militare Esercito competente per territorio;
- siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n.146/394/4422 del 09 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;
- sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 04 maggio 1990, per eventuali sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri;
- sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.

- **Regione Siciliana - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente/ Dip.to dell'Urbanistica Servizio 3**: con nota prot. 20192 in data 08 settembre 2015 comunica la presa d'atto del progetto definitivo presentato in Conferenza;

- **Regione Siciliana Assessorato Infrastrutture Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e dei Trasporti**: con mail in data 8 settembre 2014 ha comunicato di non essere tenuta a rendere parere sul progetto in valutazione;

- **Regione Siciliana - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente/ Dip.to Ambiente Servizio 3 assetto del territorio e difesa del suolo**: con nota prot. 39504 del 01 settembre 2015 comunica che per l'intervento in argomento non è richiesto il parere di compatibilità ai sensi della normativa PAI;

- **Regione Siciliana - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente/ Dip.to Regionale dell'Ambiente servizio I - VAS -V.I.A.** parere non pervenuto nel termine di cui all'art. 1 comma 5 della legge n.164/2014;



- **Provincia Regionale di Enna- Settore VI " Territorio-Pianificazione -Ambiente - Lavori pubblici"** con nota in data 29 settembre 2015 decide di formulare l'osservazione che l'intervento della Nuova Viabilità al Km 13+000 risulta coerente alle finalità della realizzazione del potenziamento del nuovo corridoio ferroviario Palermo-Catania: tratta Catenanuova-Raddusa-Agira, e che, in esito al rilascio del parere sulle interferenze con la viabilità provinciale, si esprime parere positivo, con la prescrizione che l'anzidetta interferenza con la s.P. n.23/b sarà oggetto di approfondimento nel progetto esecutivo;
- **Comune di Catenanuova** con nota, a firma del Sindaco e del Responsabile del settore Tecnico, in data 17 settembre 2015, esprime, per quanto di competenza, nulla / osta all'approvazione del progetto definitivo dell'opera anticipata - Nuova viabilità al km 13+000, relativo al raddoppio della tratta Catenanuova /Raddusa Agira;
- **ANAS S. p. A.** con nota, a firma del Direttore Regionale, esprime nulla osta alla realizzazione delle opere di canticizzazione interferenti con l'Autostrada A/19 Palermo - Catania, in corrispondenza dello svincolo di Catenanuova con la prescrizione del mantenimento dell'efficienza delle vie di smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma Autostradale ed il mantenimento della integrità della rete di recinzione;
- **Telecom Italia S.p.A.** non ha fatto pervenire osservazioni nel termine di cui all'art. 1 comma 5 della legge n.164/2014;
- **Enel Distribuzione Spa:** non ha fatto pervenire osservazioni nel termine di cui all'art. 1 comma 5 della legge n.164/2014;
- **Consorzio di Bonifica 6 Enna** invia nota in data 2 ottobre 2015 con la quale esprime nulla osta all'approvazione del progetto relativo all'opera anticipata " Nuova viabilità al km 13+000 in comune di Catenanuova;
- **Consorzio ATO Enna** invia nota prot. 2733 in data 11 agosto 2015 con la quale invita la Società AcquaEnna S. c .p. A. a mettere in atto ogni attività necessaria al rilascio delle verifiche di competenza;
- **Acquaenna s. c. p.a. :** non ha fatto pervenire osservazioni nel termine di cui all'art. 1 comma 5 della legge n.164/2014;



Vista la relazione istruttoria della Task Force di RFI "Progetti Sblocca Italia" sui pareri resi nell'ambito della procedura di Conferenza

VISTE

le risultanze tutte della Conferenza, il Presidente della Conferenza, quale rappresentante della Amministrazione procedente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per conto del Commissario come individuato in premesse

ADOTTA

la Determinazione Motivata di Conclusione della Conferenza di Servizi, la cui seduta si è tenuta in data 8 maggio 2015

DISPONE

la trasmissione degli atti, pervenuti alla Conferenza di Servizi, alla Task Force per il successivo seguito verso il Commissario.

La successiva, eventuale, approvazione del Commissario sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza della amministrazioni partecipanti e conferisce efficacia alla dichiarazione di pubblica utilità disposta ex lege ai sensi dell'articolo 1, comma 3 del decreto legge n. 133/2014, come convertito nella legge 164/2014.

Roma, 16 ottobre 2015

Il Presidente